Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 21 1934 г. СРЕДА. № 79 (5965).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Никакой пощады врагам пролетарской дисциплины!

Только что закончившийся процесс виновников крушения на станции Фрезер Казанской дороги должен послужить предупреждающим сигналом для всего железнодорожного транспорта. Столкновение поездов на станции Фрезер еще раз самым убедительным образом доказывает, что крушения и аварии на железнодорожном транспорте, как правило, являются результатом **грубого нарушения элементарных правил движения.**

Процесс с абсолютной точностью и полной бесспорностью установил причины и виновников крушения на станции Фрезер. Машинист **Боков** отправился в путь на паровозе, у которого не работал насос. Следовавший за ним машинист **Федюнин** вел поезд, выключив паровозный тормоз и не обращая внимания на сигналы светофора.

Ехавший с Федюниным помощник машиниста **Чиков** знал, что паровоз идет с выключенным тормозом, но даже не заикнулся об этом. **Он не обратил также никакого внимания на сигналы светофора, хотя видел, что они предупреждают об опасности.** В результате состав, который вел машинист Федюнин, врезался в поезд, который остановился на станции Фрезер. Совершенно очевидно, что крушение — результат **злостного нарушения элементарных правил движения.**

Пролетарский суд приговорил машиниста Федюнина и помощника машиниста Чикова к высшей мере наказания, а остальных виновников крушения — к продолжительному лишению свободы. Приговор суровый, но справедливый. Его одобрит каждый честный человек в советской стране. Пролетарское государство не знало и не будет знать никакой пощады людям, чье преступное разгильдяйство приводит или может привести к столь тяжелым последствиям.

Нарушение правил движения на железных дорогах продолжает оставаться для многих транспортников обычным явлением. Командный состав транспорта не ведет нужной борьбы с игнорированием существующих правил. Яркий пример тому — начальник Московского депо Казанской дороги **Фомиченко.** Суд выяснил, что недопустимое по правилам паровозной службы выключение паровозных тормозов часто практиковалось в депо. Об этом начальник депо знал, но смотрел сквозь пальцы на преступное нарушение правил, и распорядился не выключать тормозов лишь после катастрофы на Фрезере. Несмотря на массовые случаи нарушения дисциплины, никто из руководителей депо не пользовался правом привлекать виновников к дисциплинарной ответственности. **Происшествия и аварии не выносились на суд общественности, а скрывались и замалчивались.**

На суде выяснилось, что за езду с выключенным тормозом машинисты получали премии под видом поощрения за сохранение паровозных бандажей. Вот почему суд не мог не признать виновным в крушении на станции Фрезер и начальника депо Фомиченко, который приговорен к трем годам лишения свободы. Партия и правительство ставят во главе предприятий облеченных всеми правами начальников не для того, чтобы они скрывали нарушения дисциплины, а чтобы боролись с этими нарушениями. Начальник, который не борется с преступным нарушением дисциплины, — сам преступник.

Крайняя слабость борьбы за трудовую дисциплину, за честное соблюдение технических правил является главной причиной аварий и крушений на железнодорожном транспорте. В чем должна заключаться эта борьба?

Прежде всего — в воспитании у всех и каждого чувства величайшей ответственности за соблюдение существующих правил. **Правила движения — это железный закон, который непоколебим и нарушение которого, хотя бы в малейшей степени, должно повлечь суровое наказание.** Что же мы видим на деле? На деле громадное количество происшествий даже не расследуется, виновники их остаются не выявленными и не наказанными.

Взыскания за нарушение дисциплины должны обязательно сопровождаться соответствующей **массовой работой, чтобы железнодорожники могли извлечь уроки из каждого нарушения дисциплины.** Только в этом случае административные взыскания будут иметь широкое воспитательное значение и действительно послужат укреплению дисциплины. Но что же мы видим на деле? На деле административные взыскания остаются, как правило, достоянием канцелярских столов, воспитательная работа вокруг них не проводится.

Обязанность политотделов — воспитать в широких массах железнодорожников чувство ненависти и презрения к нарушителям дисциплины, которые позорят транспорт перед лицом всей страны. Необходимо направить острие пролетарской самокритики на транспорте против разгильдяев, которые не только сами наносят величайший вред, но и мешают честным, добросовестным работникам. **Хорошо поставленная воспитательная работа, учеба железнодорожников должны явиться могучим средством повышения дисциплины и улучшения работы транспорта.**

Обязательным условием успешной борьбы за дисциплину является дисциплинированность самого командного состава. Нельзя воспитать в рядовых работниках чувство уважения к правилам службы, если сами командиры не уважают этих правил. А разве мало таких случаев, когда руководящие работники транспорта наплевательски относятся к правилам движения? Недавно «Правда» писала о том, как начальник Октябрьской дороги тов. **Синев** приказал прицепить к поезду свой вагон, несмотря на то, что у вагона горела букса. Приходится лишь удивляться, что НКПС до сих пор не обратил никакого внимания на этот вопиющий факт.

Борьба за дисциплину предполагает также внимательный подбор кадров и тщательную подготовку их. Между тем на транспорте наплевательски относятся к этой важнейшей задаче. Есть дороги, например Омская, где 25 проц. машинистов не имеют соответствующих аттестатов и работают без права управления паровозом. Еще больше случаев, когда машинист, имеющий многократные взыскания за разгильдяйство, все же оставляется на паровозе. Тот же машинист Федюнин имел 14 взысканий за нарушение дисциплины, и все же начальник депо Фомиченко не снял его с паровоза и позволил водить пассажирские поезда.

Больше того, Фомиченко терпел на паровозе не только разгильдяев, но и заведомых классовых врагов. Помощник машиниста Чиков — сын частного предпринимателя и антисоветский элемент. Несмотря на все это, Чикову был доверен паровоз. Пользуясь политической размагниченностью руководителей, разгильдяи, разложившиеся элементы и классовые враги проникают к рычагам паровозов и устраивают крушения.

Борьба за дисциплину есть классовая борьба. Это борьба с разложившимися и классово чуждыми элементами, борьба с мелкобуржуазными традициями и привычками, которые на транспорте еще необычайно сильны. Сломить эти традиции и привычки, уничтожить и развеять впрах последние остатки классово враждебных сил можно лишь твердыми, беспощадными мерами против злостных нарушителей дисциплины и широкой политической работой, воспитывающей в железнодорожниках дух революционной дисциплины.

Чем быстрее командиры транспорта расстанутся с киселеобразным отношением к нарушителям дисциплины, чем быстрей политотделы выполнят директиву XVII с'езда партии о повороте к организационно-массовой и воспитательной работе, тем скорей над мелкобуржуазной расхлябанностью восторжествует железная пролетарская дисциплина и транспорт ликвидирует свое отставание.

Как погиб „Челюскин“ и как живут челюскинцы.

Москва, „Правде“.

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА. (Передано по радио). Рейс «Челюскина», кроме сбора разностороннего научного материала, должен был послужить проверкой того, возможен ли проход Северным морским путем для грузовых пароходов — не-ледоколов, но, конечно, специально приспособленных. Предполагалось, что в случае тяжелых льдов навстречу «Челюскину» пойдет ледокол «Красин». Льды оказались тяжелыми в обеих половинах пути: в западной и восточной. Однако «Красиным» мы воспользоваться не могли, так как он сам частично пострадал в Карском море и должен был целиком отдаться проводке судов на Лену.

«Челюскин» пошел один и без посторонней помощи дошел до Берингова пролива и даже вошел в него, то есть прошел весь Северный морской путь. В Беринговом проливе он оказался зажатым во льдах, которые затем отнесли его далеко на Север и после длительного зигзагообразного дрейфа 13 февраля довершили свое дело, раздавив пароход.

Первый рейс «Челюскина» и особенно его дрейф дали колоссальный материал, расширяющий наш опыт ледового плавания. Из этого опыта можно сделать два совершенно несомненных вывода:

Во-первых, переход Северным морским путем для хороших грузовых судов возможен; навигация здесь может и должна развиться.

Во-вторых, на трудных участках, каковы район Северной Земли и Чукотское море, надо иметь дежурные мощные ледоколы. Только ледокол без труда выколол бы «Челюскина» или любой другой пароход в октябре или ноябре из льдов Берингова пролива и Чукотского моря.

Зимовка пароходов обходится дорого, задерживает столь нужный хозяйству флот и может привести к катастрофам. Наличие ледокола, но обязательно достаточно мощного, сделает зимовки пароходов явлением исторического прошлого. Несомненно, такой дежурный ледокол у нас будет, но пионерские рейсы «Челюскина» и в прошлом году «Сибирякова» должны были обойтись еще без него.

С тех пор, как «Челюскин» был зажат и попал в дрейфующий лед, его судьба зависела в значительной степени от случая. Мы держали пароход в покое и готовились встретить любое испытание, но могли произвольно менять место стоянки. Льды кругом нарастали. Море заполнилось ими целиком. При сильном ветре лед приходил в движение, образуя в одних местах трещины, полыньи, а в других — торосы в результате нажима льдин друг на друга. Разводья или замерзали или с переменой ветра вновь закрывались, служа затем, вследствие инерции льдов, местом особенно сильного торошения.

Движение льдов неоднократно производило давление на пароход. Одно из сжатий в декабре было настолько сильным, что мы на всякий случай выгрузили на лед запасы продовольствия, но затем образовались разводья, и запасы были погружены обратно, чтобы не потерять их. Мы всегда имели в готовности аварийный запас продовольствия, палатки, спальные мешки и т. д. Аварийным расписанием все люди были заранее прикреплены к определенным участкам работы, чтобы сразу начать выгрузку по точно рассчитанному плану и быстро ее закончить.

Так дрейфовала экспедиция на «Челюскине», непрерывно продолжая научные работы. На наших глазах в некоторых местах лед вздымался высокими грядами, подвергаясь сжатию многокилометровых полей. Было ясно, что даже более сильный пароход не выдержит сжатия такой силы, крошащей многометровые глыбы льда и громоздящей их друг на друга. Можно было только ожидать: пройдет ли линия такого особенно сильного сжатия через место нашего парохода или нет? Предотвратить сжатие нет средств.

В начале февраля одна из линий сжатия прошла недалеко от парохода, нагромоздив вал в несколько метров над водой и, вероятно, более 10 метров под ней. 13 февраля дул сильный семибалльный северный ветер. Была пурга. Мороз — почти 30 градусов.

Ожидая сжатия, мы с капитаном и выделенными для наблюдения над льдом работниками всматривались сквозь пургу и прислушивались ко льду. В полдень ледяной вал слева перед пароходом двинулся и покатился на нас. Льды перекатывались друг через друга, как гребешки морских волн. Высота вала дошла до 8 метров над морем. Слева от нас перпендикулярно к борту образовалась небольшая с виду трещина.

Был отдан приказ о всеобщем аврале и немедленной выгрузке аварийного запаса. С привычной организованностью и дисциплиной люди стали на места. Не успела еще работа начаться, как трещина слева расширилась, и вдоль ее, нажимая на бок парохода, задвигалась одна половина ледяного поля, подгоняемая сзади упомянутым выше валом. Крепкий металл корпуса сдал не сразу. Видно было, как льдина вдавливается в борт, а над нею листы обшивки пучатся, выбираясь наружу.

Лед продолжал медленное, но неудержимое наступление. Вспученные железные листы обшивки корпуса разорвались по шву. С треском летели заклепки. В одно мгновение левый борт парохода был оторван от носового трюма до кормового конца палубы. Этот пролом, несомненно, выводя пароход из строя, но еще не означал потопления, так как приходился выше ватерлинии. Однако напирающее ледяное поле вслед за тем прорвало и подводную часть корабля. Вода хлынула в машинное и котельное отделения. Экономя топливо, мы еще раньше держали только один из трех котлов под паром, изредка меняя их для чистки. Пар был как раз в левом котле, то есть со стороны сжатия. Продрав борт, напор льда сдвинул котел с места, сорвал трубопровод, идущий к спасательной насосной системе, перекосил и зажал клапаны. К счастью, не произошло взрыва, так как пар сам быстро вышел через многочисленные разрывы.

Пароход был обречен. Его жизнь измерялась часами. Выгрузка шла быстро, без перебоев, показав прекрасные качества коллектива. Без крайнего напряжения энергии мы не справились бы с делом, так как вместо ожидавшегося медленного погружения лед ускорил потопление. Новым напором льда был прорван борт у первого и второго носовых трюмов. Вода устремилась и туда, и нос парохода стал быстро погружаться. Оставался только один кормовой трюм, отделенный уцелевшей непроницаемой переборкой, но уравновесить всю тяжесть заливаемого водой парохода он не мог. Самолет, стоявший на носу, был сдвинут нами на лед уже по ровному, и через минуту нос ушел в воду.

Тогда с парохода была послана последняя радиограмма и снято радио. На корме продолжалась работа. Выгрузив все намеченное по плану, мы старались сбросить еще дополнительно то, что могло бы пригодиться. Большинство людей было послано на лед, чтобы оттягивать выгруженные запасы подальше от судна, которое могло бы их увлечь с собой. На пароходе оставалось около 15 человек, в том числе руководители, продолжая сбрасывать груз.

Стало заливать верхнюю пассажирскую палубу, начиная с погруженного носа парохода. Еще минута — и вода сверху, с палубы хлынула бы на корму. Тогда был отдан приказ: все на лед.

Последними сходили: капитан, начальник экспедиции и завхоз Могилевич, когда вода уже полилась на корму и палубные постройки начали обрушиваться. Придавленный ими и катящимися бочками, Могилевич упал и не успел встать. К нашему горю, не было никакой возможности спасти этого прекрасного работника и товарища, так как корабль в несколько секунд затонул, высоко подняв корму, показав на мгновенье винт и руль.

В пурге и сумерках провели перекличку. Быстро расставили палатки и, измученные, повалились спать в спальных мешках и под меховыми малицами.

Наши радисты Кренкель, Иванов и Иванюк немедленно установили радио. В тот же вечер мы смогли слушать, а на утро связались сами со станцией Уэлен. На следующий день палатки были утеплены, установлены камельки, построен барак, и началась лагерная жизнь, о которой мы сообщали в прессу.

Конечно, мы живем не роскошно, но необходимое у нас есть. В частности достаточно меховой одежды, теплого белья. Здесь сказалось прекрасное, тщательное снаряжение и снабжение экспедиции, проделанное моим заместителем Копусовым.

За этот месяц в лагере не было ни одного сколько-нибудь серьезного заболевания, даже отмораживания. Особенно заботливо мы старались держать в тепле женщин, детей и менее сильных товарищей. Физическое и моральное состояние коллектива — превосходное. Замечательная работа во время катастрофы и образцовая дисциплина в лагере явились результатом всего предыдущего этапа экспедиции на «Челюскине».

Ядро ее составляют сибиряковцы, участники прошлогоднего похода, но они — только четверть всего состава, в котором — моряки Архангельска, Ленинграда и Владивостока, научные работники Москвы и Ленинграда, строительные рабочие и т. д.

Этот несколько разнородный коллектив, часть которого впервые попала в Арктику, надо было сколотить в единое целое, сделать образцовым, спаянным, проникнутым сознательной дисциплиной, способным быстро работать и твердо переносить испытания. Сплочение и воспитание коллектива началось с первого дня экспедиции.

В лагере широко развилось социалистическое соревнование бригад, выявились прекрасные образцы ударничества. У нас организованы не только работа, но и учеба — общая и профессиональная. Укрепилась товарищеская спайка. Огромную помощь начальнику оказала ячейка ВКП(б) и вдумчивая, последовательная работа моего помощника по политчасти — старого большевика тов. **Боброва.**

Большевики «Челюскина» вместе с беспартийными твердо выдержали и, если надо, еще выдержат напор стихии, сильные тем, что они — дети великой страны социализма, работающие под руководством партии и под руководством товарища **Сталина.**

Начальник экспедиции ШМИДТ.

Новый отряд посланцев партии на транспорт.

Дорогой товарищ СТАЛИН!

Мы, партийные работники, отобранные и командируемые Центральным Комитетом ВКП(б) для работы на железнодорожном транспорте в качестве парторгов станций, депо, дистанций пути, и собравшиеся вместе с нами активисты — железнодорожники Московского узла горячо приветствуем Центральный Комитет нашей партии и тебя, любимого нашего вождя, первого ударника социализма, инициатора создания политических отделов железнодорожного транспорта.

Мы знаем, что ты, товарищ Сталин, лично и непосредственно активно руководишь работой по улучшению и поднятию транспорта. Это вдохновляет нас и, несомненно, вдохновит всех железнодорожников — коммунистов и беспартийных активистов, позволит в кратчайший срок разрешить задачу, поставленную XVII с'ездом партии по твоему докладу, — **поднять транспорт во что бы то ни стало.**

Мы сознаем всю ответственность задач, возложенных на нас партией. Мы обещаем тебе, товарищ Сталин, не покладая рук, укреплять железнодорожные партийные и комсомольские организации, сплачивать вокруг партии беспартийных активистов на борьбу с разгильдяями, дезорганизаторами транспорта, нарушителями железной пролетарской дисциплины, обманщиками государства, срывающими общегосударственные планы перевозок в угоду местническим и корыстным интересам, разворачивать большевистскую самокритику, социалистическое соревнование и ударничество.

Да здравствует Ленинский ЦК ВКП(б) и наш любимый вождь товарищ Сталин!

Выступления тт. КАГАНОВИЧА, АНДРЕЕВА и КОСАРЕВА.

Вчера вечером в помещении МК ВКП(б) состоялось собрание товарищей, отобранных Центральным Комитетом партии для работы партийными организаторами станций, паровозных и вагонных депо и дистанций пути на железнодорожном транспорте. На собрании присутствовали также руководящие хозяйственные и политические работники Московского железнодорожного узла.

С речью о задачах парторгов выступил, встреченный бурными аплодисментами, заведующий транспортным отделом и секретарь ЦК ВКП(б) тов. **Л. М. Каганович.**

— Сейчас мы посылаем на транспорт, — говорит тов. Каганович, — отряд парторганизаторов станций, депо и дистанций в количестве 300 человек. Вслед за ними последуют новые отряды работников, которых Центральный Комитет, по предложению товарища **Сталина,** решил послать для укрепления низовых производственных звеньев железнодорожного транспорта. Товарищи эти отбираются Центральным Комитетом самым тщательным образом по примеру того, как в свое время отбирались работники для политотделов МТС и совхозов. Всего предполагается послать парторгами станций, депо и дистанций 2—3 тыс. человек.

Анализируя причины, вследствие которых политотделы транспорта не сумели обеспечить к настоящему времени перелома в работе, тов. Каганович особенно подчеркивает то обстоятельство, что политотделы не ворвались еще в самую гущу острых вопросов, не осуществляли мероприятий, какие нужны для того, чтобы укрепить низовые звенья железнодорожной сети, не подняли политической боеспособности партийных организаций транспорта на должную высоту.

Основным производственным звеном транспорта является станция. Она решает успех перевозок. Тов. Каганович подробно останавливается на нынешнем положении станций и на задачах перестройки их работы. Громадная роль в решительном улучшении работы станций, в превращении их в действительно ведущее звено транспорта принадлежит парторгам.

Первое условие успешной работы парторгов — изучить как следует обстановку на месте, вникнуть во все мелочи, овладеть техникой дела. Но это не школьная учеба, это учеба на-ходу, учеба в бою. Парторги **под руководством политотделов,** вместе со всеми железнодорожными работниками должны в самое ближайшее время добиться конкретных результатов. Партия будет судить о результатах их работы по выполнению программы, по росту погрузки, по улучшению работы транспорта.

Затем тов. Каганович останавливается на задачах борьбы за государственный план перевозок, против всевозможных жульнических махинаций, направленных к срыву государственного плана в угоду местнических и корыстных интересов.

В заключение он говорит о той большой работе, которая сейчас ведется в Центральном Комитете по разработке различных транспортных вопросов. В этой работе самое близкое и непосредственное участие принимает товарищ **Сталин,** который не только дает основные директивы, но и помогает разрешать все конкретные практические вопросы. Это близкое участие товарища Сталина является верной порукой того, что нам удастся болезни и недостатки транспорта преодолеть и добиться в этой отрасли народного хозяйства настоящих большевистских успехов.

Тов. Каганович заканчивает свою речь словами:

— Да здравствует наша партия! Да здравствуют наши боевые организаторы, посылаемые на транспорт! Да здравствует наш вождь товарищ Сталин — организатор победы социализма! (Бурные продолжительные аплодисменты. Крики: «Да здравствует товарищ Сталин!» «Ура!»).

Затем выступили тт. **Андреев и Косарев.**

Встреченный продолжительными аплодисментами, тов. **Андреев** указал основные хозяйственные задачи, на разрешение которых политотделы и парторги должны мобилизовать широкие массы железнодорожников, а именно: 1) безусловное выполнение государственного плана погрузки, борьба с попытками сорвать государственный план, 2) борьба за экономное использование паровоза и вагона, 3) борьба с аварийностью, которая за последнее время не только не уменьшилась, а повысилась, 4) правильная организация работы станций. Тов. Андреев обращает внимание на необходимость развернуть общественно-политическую работу не только на крупных станциях и в основных депо, но также на средних и мелких единицах, которые до сих пор были забытыми. В заключение он выражает уверенность, что в ближайшее же время в работе транспорта будут достигнуты значительные успехи, ибо, — говорит он, — ЦК партии вплотную взялся за транспорт, ибо во главе этой работы встали такие люди, как тов. **Каганович,** самое близкое участие принимает в ней товарищ **Сталин,** что является лучшей гарантией быстрейшего преодоления трудностей.

Тов. **Косарев** остановился на задачах комсомольской работы на транспорте.

По предложению группы уезжающих товарищей собрание приняло приветствие товарищу Сталину.

МНОГОЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПРИЗНАНИЕ „ХАРБИН СИМБУН“.

БЕЙПИН, 19 марта. (ТАСС). Постоянный обозреватель японской харбинской газеты **«Харбин симбун»** 15 марта в передовой пишет:

«Полученные за последнее время сведения о продвижении вперед вопроса о КВжд уже вызвали значительное повышение акций ЮМжд и уже принесли прибыль в 50 млн иен. Мы не коммерсанты, и нас не может поразить какая бы то ни была стоимость, уплаченная за КВжд, — будь то несколько миллионов или несколько сот миллионов иен. Важно установить основы процветания обоих народов».

Вспоминая о недавно имевших место **в Харбине антисоветских демонстрациях,** проходивших под лозунгом борьбы против высоких тарифов КВжд, автор указывает:

«Поскольку представители Москвы проявили искренность и мужественность, заявив о своей готовности продать КВжд, они не должны были подвергаться такого рода демонстрациям, затрагивающим такой сложный вопрос, как тарифы дороги».

В заключение автор говорит: «Нужно выразить почтение и благодарность русскому народу, построившему столь грандиозное предприятие, как КВжд, и затратившему на это громадный капитал и массу человеческой энергии. Не нужно забывать, что КВжд попрежнему остается кратчайшим путем общения восточной и западной культур. Думающие, что все дело только в том, чтобы направить в южном направлении (на Дайрен) значительные партии северноманчжурских бобов, отняв их у восточного направления (на Владивосток), глубоко ошибаются».

Раз'яснение генконсула СССР тов. СЛАВУЦКОГО дипломатическому агенту Манчжоу-Го.

ХАБАРОВСК, 19 марта. (Роста). Как сообщают из Харбина, 17 марта дипломатический агент Манчжоу-Го в Харбине Ши Люй-бень посетил генконсула тов. Славуцкого и вручил ему письмо по поводу вынужденной посадки советского самолета на манчжурскую территорию вблизи озера Ханка. Ши Люй-бень рассматривает посадку самолета как преднамеренное нарушение границ Манчжоу-Го, в связи с чем заявляет протест.

Тов. Славуцкий сообщил, что он оставляет за собой право ответа на это письмо после детального ознакомления с точным переводом, однако т. Славуцкий в порядке предварительного заявления подчеркнул, что спуск самолета на манчжурской территории явился вынужденным результатом поисков летчиком способа к спасению себя и самолета. Тов. Славуцкий указал, что в данном случае самолет, вынужденный к посадке на чужой территории, может быть сравнен с бедствующим в море судном, вынужденным искать спасения у берегов чужого государства, хотя бы и без предварительного разрешения последнего, в связи с чем протест Ши Люй-беня является неосновательным. Тов. Славуцкий, обратив внимание Ши Люй-беня на то, что в прошлом имели место случаи захода манчжурских пароходов на Амуре к нашим берегам и в наши воды и наши власти, несмотря на нарушение границы, их не задерживали, — настаивал на скорейшем возвращении в СССР самолета и летчиков.

Советский военный атташе в Вашингтоне.

ВАШИНГТОН, 19 марта. (ТАСС). Советский военный атташе **Клейн-Бурзин** и помощник атташе тов. **Бегунов,** прибывшие недавно в Вашингтон, посетили военного министра **Дэрна** и начальника генерального штаба **Мак-Артура.**

Их сопровождал офицер связи военного министерства полковник **Бернет.**

„Красин“ выходит в поход.

ЛЕДОКОЛ ИДЕТ ЧЕРЕЗ ПАНАМСКИЙ КАНАЛ.

В беседе с сотрудником «Правды» выехавший вчера из Москвы в Ленинград тов. **П. Смирнов,** как известно, назначенный начальником экспедиции на ледоколе «Красин», идущем на помощь челюскинцам, сообщил, что ледокол выходит из Ленинградского порта через два—три дня.

Каким маршрутом «Красин» пойдет к лагерю Шмидта?

— Есть три пути, — говорит тов. Смирнов. — **Первый, северный,** вдоль побережья Северного ледовитого океана, т. е. тот путь, которым в прошлом году прошел «Сибиряков», а в этом году фактически прошел и сам «Челюскин». Это — кратчайший путь, но в такое время года он невозможен даже для столь мощного ледокола, как «Красин».



СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ | ЗАПАДНЫЙ (ПАНАМСКИЙ) ПУТЬ | ВОСТОЧНЫЙ (СУЭЦКИЙ) ПУТЬ

Следовательно, реально сейчас можно говорить о двух путях: восточном и западном.

Восточный маршрут огибает Европу и проходит затем — **через Суэцкий канал** — по Индийскому океану и восточным морям до Владивостока, а оттуда — в Берингов пролив, к лагерю Шмидта. Длина этого маршрута от Ленинграда до Берингова пролива — **15.200 миль.**

Западный маршрут пролегает по Атлантическому океану, затем — **через Панамский канал** — по Тихому океану до Алеутских островов и дальше также ведет в Берингов пролив, но вдоль берегов Америки. Этот маршрут равен **12.380 милям.** Уже одно это является огромным, **решающим преимуществом панамского варианта.**

Если мы разовьем скорость хотя бы в 11 узлов, то переход через Суэцкий канал потребует 58 ходовых дней, а через Панамский — только 47, т. е. на **11 суток меньше.** Кроме того, последний вариант позволяет затратить меньше времени на стоянки в портах.

Пройдя через Панамский канал, мы сумеем, после последней бункеровки на Алеутских островах или южнее, — без задержки пройти до лагеря Шмидта, минуя Владивосток и бухту Провидения. Путь вдоль западных берегов Америки и в ледовом отношении имеет значительные преимущества.

Таким образом, западным путем мы можем достигнуть лагеря Шмидта на **12—15 дней раньше, чем восточным.** Понятно, каков огромное значение это имеет.

Наконец, за избираемый нами панамский вариант говорят и соображения метеорологического порядка. Переход через Атлантический океан до Сан-Франциско должен быть более благоприятным, чем на восток.

— Мы отправляемся в далекий путь, — говорит в заключение тов. Смирнов, — с надеждой еще по дороге услышать радостную весть о спасении героев ледового похода на «Челюскине». Но если за это время самолеты не успеют вывезти всех челюскинцев из лагеря, то мы приложим все усилия, чтобы завершить дело, начатое отважными советскими летчиками.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 20 марта *(Корр. «Правды»).* Подготовка «Красина» к походу на помощь челюскинцам идет ударными темпами. Вчера днем, как мы уже сообщали, закончилась погрузка снаряжения и продовольствия. Интересно отметить, что эта работа выполнена в небывало короткий срок — в 12 часов.

Вчера же с 7 часов вечера в угольной гавани началась загрузка «Красина» углем. Сегодня к полуночи бункеровка закончилась. Всего погружено 2.000 тонн угля.

ГАЛЫШЕВ, ДОРОНИН, ВОДОПЬЯНОВ — В ОХОТСКЕ.

(«Молния» специального корреспондента «Правды»).

ХАБАРОВСК, 20 марта. Галышев и Доронин сегодня в 3 часа 10 минут по московскому времени вылетели из Аяна в Охотск. Водопьянов, после ночевки на острове Большой Шантар, примерно в это же время (в 3 часа 15 мин.) направился прямым курсом в Охотск и в 4 часа 50 мин. пролетел без посадки мимо Аяна.

Сделав круг над аэродромом, Водопьянов сбросил почту и взял направление на Охотск.

Сегодня же все три летчика прибыли в Охотск. Первыми в 6 часов 10 минут снижались Галышев и Доронин, а через 1 час 25 минут — Водопьянов.

Следующий этап перелета (все протяжение маршрута равно 4.200 километрам) — бухта Нагаево. Это — половина пути от Хабаровска до Уэлена.

Из Петропавловска-на-Камчатке сообщают по радио, что в Гижиге, Каменском, Анадыре и Ванкареме закончены все приготовления к приему самолетов, оборудованы посадочные площадки.

Л. ХВАТ.

* * *

ХАБАРОВСК, 20 марта. (Роста). Прибывшим в Охотск пилотам Галышеву и Доронину жители устроили теплую встречу. Пришли курсанты охотской совпартшколы, работники управления связи и все население Охотска.

Настроение у всех приподнятое, каждый готов помочь всем, чем может, чтобы спасти людей, находящихся далеко в суровом море, на льдине. В городе только и разговоров, что о летчиках, о перелете, о челюскинцах.

Летчики бодры, готовы к дальнейшей борьбе за преодоление полярного пространства. Сегодня устраивается вечер, на котором летчики получат возможность запастись от опытных старых жителей охотского края сведениями о предстоящем тяжелом пути.

21 марта рано утром, если не испортится погода, все три пилота двинутся дальше на Север.

ПОГОДА В ОЛЮТОРСКЕ УЛУЧШИЛАСЬ.

ХАБАРОВСК, 20 марта. («Молния» Роста). По последним сообщениям с Олюторки, там два дня бушевала сильнейшая пурга. Самолеты были занесены снегом; о вылете на Север не могло быть и речи.

Сегодня рано утром, при первом же улучшении погоды пилоты, бортмеханики и технический персонал бросились к своим машинам. С помощью местного населения они были быстро освобождены от снега. Самолеты взвились в воздух, совершив пробный полет. Все оказалось в полном порядке. Моторы работали четко.

Завтра, 21 марта, рано утром, если погода не ухудшится, всем самолетам будет дан старт на Север.

ПЛАНЫ АМЕРИКАНСКОЙ ПОМОЩИ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

ВАШИНГТОН, 17 марта. (ТАСС). Полпредство СССР в Вашингтоне сообщило министерству иностранных дел США, что советское правительство готово принять предложенную американским правительством помощь челюскинцам. Министерство иностранных дел США ответило, что охотно окажет возможную помощь.

Агентство «Ассошиэйтед пресс» сообщает, что министерство иностранных дел США уже снеслось по этому вопросу с военным министерством, в распоряжении которого находятся воздушные силы на Аляске, однако окончательные планы оказания помощи челюскинцам не оформлены, пока **Леваневский, Слепнев, Ушаков** не прибудут в Ном, на Аляске, для обследования положения.

По сообщению «Ассошиэйтед пресс», правительство США предоставит в распоряжение русских суда и военные самолеты в случае, если русские этого пожелают.

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЛЕТЕ ЛЯПИДЕВСКОГО.

БЕРЛИН, 19 марта. (ТАСС). Вся германская печать очень детально и на видном месте печатает сообщение о спасении летчика **Ляпидевского.** Газеты сообщают подробно о вынужденной посадке Ляпидевского и об энергичных розысках, которые были предприняты различными советскими организациями.

Печать попрежнему с большим вниманием следит за организацией спасения челюскинцев и подробно сообщает о всех мероприятиях советского правительства.

ЯПОНСКАЯ ВОЕНЩИНА „НАБЛЮДАЕТ“ ЗА ПРАВИТЕЛЬСТВОМ.

ТОКИО, 19 марта. (ТАСС). По словам газеты **«Асахи»,** военные власти после закрытия парламентской сессии решили создать «крупный исследовательский орган армии». Этот орган должен будет заняться изучением положения с тем, чтобы «рекомендовать в дальнейшем правительству основные линии политики по вопросам внутренним и внешним».

Создание этого органа, как указывает газета, полностью совпадает со взглядами **Хаяси** (военный министр Японии), который продолжает политику быв. военного министра **Араки.** Хаяси до сих пор ограничивался только абстрактными высказываниями по разным вопросам, ни разу не выдвигая «конкретных предложений армии». Сейчас Хаяси полагает, пишет газета, что армия должна выдвинуть конкретные предложения с тем, чтобы правительство имело возможность обсуждать их и принимать конкретные решения.

Во главе создаваемого органа будет стоять видный чиновник военного министерства. Этот орган станет **«единственным выразителем идей армии»** по всем вопросам, не относящимся непосредственно к военным делам, что, по мнению газеты, избавит от необходимости непосредственного участия военных в политической жизни и значительно усилит роль и позицию Хаяси в политической жизни страны.

НОВАЯ ШИРМА ДЛЯ СТАРОЙ ПОЛИТИКИ ЗАХВАТОВ.

ШАНХАЙ, 18 марта. (ТАСС). **«Чайна пресс»** публикует статью редактора этой газеты **Холлингтона Тонга,** посвященную недавно состоявшейся в **Дайрене** «паназиатской конференции», организованной японцами.

По словам Тонга, японцы ныне заняты претворением в жизнь резолюций этой конференции. Конференция единодушно одобрила предложение о создании **«азиатской армии»** (организация активистов азиатских народностей).

В опубликованном конференцией циркуляре об организации «азиатской армии» подчеркивается, что это движение должно поддерживать японского императора и японские военные власти, которые «настаивают на духовном перерождении Азии».

На конференции избраны 5 лидеров «азиатской армии», в том числе **Накано** — бывший товарищ министра путей сообщения, инициатор доктрины Монроэ для Азии, **Имазато** — один из лидеров сейюкай и первый организатор «паназиатской лиги», **Миазаки,** который, как утверждают, тесно связан с панисламскими деятелями, **Минами,** имеющий связь с Аннамом, и афганец **Махендра Пратар.**

Последнему поручено добиться сотрудничества Китая и Индии в организации «азиатской армии», и в настоящее время он занят розысками трех видных китайских деятелей, которые могли бы представлять Китай в этой «армии». Кроме того, Пратар назначен редактором журнала **«Мировая армия».**

По словам Холлингтона Тонга, несмотря на усиленную агитацию среди индусов и китайцев, последние враждебно настроены к Пратару и отвергают его приглашение вступить в «азиатскую армию».

«ДЕЙЛИ ГЕРАЛЬД» О ПОЛОЖЕНИИ В СИНЬЦЗЯНЕ.

ЛОНДОН, 19 марта. (ТАСС). Дипломатический обозреватель **«Дейли геральд»** указывает, что положение в **Синьцзяне** угрожает вовлечь Англию в «опасные осложнения».

По словам обозревателя, войска «независимого» правительства, возглавляемого **хотанским эмиром,** продолжают удерживать в своих руках **Яркенд.** — Однако ожидают, — пишет он, — что в ближайшем будущем они подвергнутся нападению со стороны войск **Ма Чжу-ина.**

«Советский Союз, — продолжает обозреватель, — весьма подозрительно относится ко всякой прямой или косвенной попытке индийского правительства расширить свое влияние в этой пустынной стране, расположенной между британской и советской территориями. Положение осложняется еще тем обстоятельством, что, по всем данным, японцы, наступая из Манчжурии, зарятся на горные богатства и сельскохозяйственные ресурсы этой изолированной страны в самом сердце Азии».

БЕРЕЧЬ И ЗАБОТЛИВО ВЫРАЩИВАТЬ КАДРЫ ТРАКТОРИСТОВ.

Трактор—только в надежные руки!

С каждым днем увеличивается количество тракторов в сельском хозяйстве, растут кадры трактористов, механиков, бригадиров. Но нельзя забывать, что люди, работающие на тракторах, нуждаются в систематической подготовке, повышении квалификации. Известно, что значительная часть поломок и простоев тракторов обязана плохому качеству подготовки трактористов. Вот почему перед Наркомземом СССР была поставлена задача проверить квалификацию всех трактористов, разбить их по категориям, немедленно переподготовить тех, кто не может быть допущен к трактору.

Наркомзем СССР не справился с этим делом. Из общего количества трактористов в 206.164 человека, работающих в системе Наркомзема, пропущено через квалификационные комиссии только 115.310 человек. Особенно плохо проведена проверка трактористов в районах раннего сева — Азово-Черноморском крае, Казахстане, Туркмении, Одесской и Днепропетровской областях. Почти такое же положение и в районах более поздних сроков сева — Московской, Ленинградской, Челябинской областях, Саратовском крае.

Основной причиной недопустимого запаздывания с переквалификацией трактористов является то, что Наркомзем СССР, начальник его ремонтно-эксплоатационного управления тов. **Фельдман** не организовали эту работу, плохо и не оперативно руководили. Доказательством этого является в частности то, что проверка трактористов была передоверена технически малограмотным механикам МТС, были нарушены правила проверки.

Еще хуже обстоит дело в Наркомате совхозов. Этот наркомат ничего не знает о положении на местах, не имеет точных данных о переквалификации трактористов. Тов. **Смирнов** (начальник ремонтно-эксплоатационного управления) совершенно не руководил этой работой и являет собой образец работника, оторванного от жизни совхозов.

Что касается подготовки новых трактористов, то в количественном отношении дело обстоит как будто благополучно: план по системе Наркомзема выполнен. Но надо проверить **качество подготовки.** Многие курсы не укомплектованы преподавательскими силами, отсутствуют нужные учебники, нет методического руководства, наконец, многие курсанты живут в неудовлетворительных бытовых условиях.

Все это показывает, что не исключена возможность повторения прошлогодних недостатков и плохой работы тракторного парка из-за неумения трактористов справиться с машиной. **Надо это предупредить!** Проверка квалификации трактористов, отнесение их к той или иной категории должна быть проведена немедленно. **«Удостоверение тракториста» — только тому, кто прошел проверку, кто сбережет машину и даст высокую производительность труда.**

Директоры МТС и совхозов, начальники политотделов! Вы несете **личную** ответственность за качество подготовки трактористов, механиков и бригадиров. **Трактор — только в надежные руки!**

Почему из зерносовхоза ушли трактористы?

(От специального корреспондента «Правды»)

Директор Тарасовского зерносовхоза тов. **Канищев** горестно разводит руками:

— Плохо у меня дело с трактористами. Ну, где их достать? Нам нужно не менее 300 человек, есть 41. Правда, на курсах еще готовим 138, но все равно нехватает больше ста человек.

— Что же вы думаете предпринять?

— Выясняем, ведем переговоры. На трест рассчитывать не приходится. Будем искать на месте. Заведующий отделом кадров поехал в Миллеровскую МТС, может быть там часть получим. Есть, говорят, лишние трактористы и в Чеботовской МТС.

Одним словом, тов. Канищев все надежды возлагает на чужих трактористов. Руководители совхоза до сих пор не могут понять той простой истины, что «без постоянного состава рабочих, более или менее усвоивших технику и привыкших к новым механизмам, невозможно двигаться вперед, невозможно выполнить производственные планы». **(Сталин).**

За три года существования совхоз подготовил около 1.000 трактористов и 200 комбайнеров. Каждый год на подготовку квалифицированных кадров совхоз затрачивает десятки тысяч рублей и [illegible]

[illegible] ственному желанию, другой — по семейным обстоятельствам.

Совхоз ощущает острую нехватку в квалифицированных рабочих ведущих профессий, так как текучесть рабочих очень велика.

Руководители совхоза не задумались над тем, чтобы закрепить в совхозе квалифицированные кадры и в первую очередь кадры трактористов и комбайнеров.

Загляните в общежития рабочих и трактористов, расположенные на центральной усадьбе совхоза. Это подлинные рассадники антисанитарии: в небольшой комнате стоит несколько старых, измызганных, покрывшихся грязью топчанов. На них нет ни матрацев, ни одеял, ни простынь, ни подушек. В комнате — ни одного стула и стола. В углу, около двери, поставлен умывальник, а рядом — открытый бак с водой для питья. Трактористы, вернувшись из ремонтной мастерской, ложатся на топчаны грязными: нет мыла. Замасленную спецовку не снимают, она заменяет все.

Многие трактористы выписывают газеты, но как их читать, если на все общежитие есть старый разбитый фонарь «летучая мышь», да и тот без ке[illegible]

[illegible]

М. КУРЕЙКО.



Тов. ГРЕМИНСКИЙ — ударник, тракторист Феодосийского зерносовхоза (Крым), систематически перевыполняет план пахоты на своем тракторе «сталинец» Челябинского тракторного завода.

ВЕСТИ из МТС.

(ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ» — РЕДАКТОРОВ ПОЛИТОТДЕЛЬСКИХ ГАЗЕТ).

КОЛЛЕКТИВИЗАЦИЯ ПО-СТАРОДУБСКИ.

В **Стародубском** районе (Западная область) единоличник представлен самому себе. Районный земельный отдел совершенно не интересуется подготовкой единоличников к севу.

Председатель дохновского сельсовета коммунист **Карпуша**, видя, что единоличники к севу не готовятся, вместо того, чтобы обеспечить руководство ими, приказал колхозу имени Молотова из'ять у единоличников лошадей, семена и сбрую.

И такие факты в «деятельности» Карпуши не единичны. Почти то же самое он учинил в поселке Зайцы.

Обо всем этом знает районный земельный отдел, но никаких мер не принимает.

Г. МАЛКИН.

В ПОЛЕВЫЕ СТАНЫ НА ВСЕ ЛЕТО.

Колхозы **Качалинской** МТС, Сталинградского края, 14 марта приступили к сверхраннему севу. Первым к севу приступил колхоз **«Коммунар»**, засеявший в первый день 63 га. 16 марта начали сев все колхозы. Колхозы закончили перевозку семян, продовольствия и выезжают в полевые станы на весь период сельхозработ. Сверхранний сев колхозы встретили подготовленными.

БУДЕР.

ОБЕЗЛИЧКА ГУБИТ ЛОШАДЕЙ.

В колхозах **Алапаевской** МТС (Свердловская обл.)—1.147 рабочих лошадей. Упитанность лошадей ниже средней, многие больны чесоткой. В уходе за лошадьми в колхозах—полная обезличка.

В колхозе «Победа» было 8 случаев выкидышей от переутомления и низкой [illegible]

[illegible]

А. ФОНДАРЕНКО.

ЮЖНЫЕ РАЙОНЫ НАЧИНАЮТ МАССОВЫЙ СЕВ.

Приказ Народного комиссариата земледелия Союза ССР.

20 марта 1934 г.

Предложить Крымскому Наркомзему, Азово-Черноморскому крайзу и Наркомзему Украины в виду значительного повышения температуры и происходящего быстрого подсыхания почвы немедленно прекратить сверхранний сев вручную и перейти к обработке зяби, массовому севу сеялкой и несновспашке повсеместно, за исключением Черниговской области Украины и Северной области Азово-Черноморского края.

Наркомзем СССР Я. ЯКОВЛЕВ.

Запоздалая отмена неправильного плана.

ХАРЬКОВ, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Благоприятные климатические условия позволили в нынешнем году начать сев на **Украине** значительно раньше прошлого года. Теплая, солнечная погода дает возможность немедленно приступить к массовому рядовому севу. Продолжать сверхранний сев сейчас, когда можно широко развернуть рядовой сев,—преступление.

Между тем десятки районов, которые обязаны были уже приступить к рядовому севу, так как почва высыхает, попрежнему продолжают сверхранний сев, ставя тем самым под угрозу будущий урожай. Это чрезмерное увлечение сверхранним севом продолжается в ряде районов Украины.

Недавно «Правда» писала об ошибках, допущенных **Одесской** областью в планировании сверхраннего сева. Такие же ошибки допущены и в ряде районов **Киевской, Винницкой и Донецкой** областей. В Киевской области наркомземовский план сверхраннего сева был увеличен в 20 раз: вместо 10 тыс. гектаров было намечено провести сверхранний сев на площади в 200 тыс. гектаров. Один только Киевский район получил задание, равное почти всему областному плану. Отдельные колхозы и районы продолжают сеять по забурьяненной земле, не заботясь о качестве. Семена плохо и несвоевременно заделываются.

Своими ошибками в самом начале развертывания сева колхозы и районы во многом обязаны исключительно безобразному чиновничьему руководству земельных органов во главе с Наркомземом Украины. До самых последних дней Наркомзем Украины возглавлял погоню за встречными планами, в противовес плану Наркомзема Союза в 480 тыс. гектаров сверхраннего сева дал областям план в 820 тыс. гектаров. И только 17 марта в печати опубликован новый план сверхраннего сева, в котором установлена цифра сева в 480 тыс. гектаров.

Отмена неправильного плана—слишком запоздалая. Еще к 15 марта на Украине было засеяно сверхранних свыше 500 тыс. гектаров. По опубликованному плану Наркомзема Днепропетровская область должна провести сверхранний сев на площади 220 тыс. гектаров, а на 15 марта область уже засеяла свыше 400 тыс. гектаров.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ, ЛЯХТ.

Не снижать качества сева.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 марта. **(Корр. «Правды»).** Сверхранний сев в Днепропетровской области закончен. Наступила полоса наиболее ответственных полевых работ, которые решают качество сева: в полтора—два дня надо заборонить всю площадь, засеянную по грязи, и одновременно, не теряя ни часа, переключиться на рядовой посев колосовых.

Ход сверхраннего сева показал, что наряду с общим трудовым под'емом, рас[illegible] в соревновании на колхозных [illegible] тракторы, но из 8.000 га сверхраннего сева 3.500 га еще не заборонено. В Ново-Московском районе к боронованию еще не приступали. В Акимовском районе в колхозах «Центральный» и «КИМ» обнаружено 100 гектаров, заборонованных небрежно, в один след.

Все это говорит о том, что в области имела место вредная погоня за количеством сверхраннего сева без гарантии, что все посеянное в грязь будет полностью и во-время заборонено.

Поля сейчас быстро просыхают, тре[illegible]

[illegible]

М. КОТЛЯРОВ.

Колхозные фермы на проверке.

КИЕВ, 19 марта. **(Корр. «Правды»).** В Киевской области насчитывается до 3 тыс. молочных, свиноводческих и [illegible] ферм. До сих пор земельные органы не [illegible] регистрировали механически, без учета количества голов скота в той или иной ферме.

В некоторых районах, например, Житомирском, Монастырищенском, Фастовском и Христиновском, [illegible]

[illegible]

Нет плугов.

В **Петровской** МТС, Северо-Кавказского края, на весенний сев нехватает 30 тракторных плугов. [illegible]

[illegible]

ОВСЕЦИН.



Тов. ЛЕВИЦКАЯ—председатель колхоза им. Ворошилова, Новоукраинского района, Одесской области. Колхоз готов к севу.

КАК ИДЕТ СЕВ.

ТАШКЕНТ, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Туркменская республика выполнила план сева зерновых на 102.5 проц.: засеяно 45 тыс. гектаров вместо 43.900 гектаров, намеченных по плану.

По всем республикам Средней Азии сев зерновых выполнен на 31.8 проц., засеяно на 141 тыс. гектаров больше, чем в прошлом году на то же число.

* * *

САМАРА, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Первым в крае приступил к сверхраннему севу колхоз им. Ильича, Пензенского района. На отдельных участках, освободившихся от снега, засеяно 10 гектаров.

* * *

МИНСК, 20 марта. (ТАСС). Отдельные районы БССР приступили к сверхраннему севу. Инспекции по качеству, принявшие первые 4 га овса в колхозах «Белорусская деревня» и «Червоная Каменка», отметили высокое качество работ.

* * *

ЛУБНЫ, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Колхозы Лубенской МТС (Харьковская обл.) 19 марта полностью закончили сверхранний сев. **Тракторные бригады вышли на пахоту и рядовой сев.**

Колхозы Лубенской МТС соревнуются с Оржелицкой МТС за качественный и скорейший сев. Колхозники борются за следующие сроки: сев ранних закончить за 8 дней, сев свеклы—за 7 дней.

* * *

КРОПОТКИНО, 20 марта. **(Спец. корр. «Правды»).** Полевые работы в районе начались в резко отличных от прошлого года метеорологических условиях. Снег сошел сразу, установилась сухая, жаркая погода. В прошлом году в Кропоткинском массовый сев развернулся с 25 марта. Теперь уже: 17 — 18 марта массовые полевые работы уже развернулись в шести МТС района. Вспахано на 17 марта 2.430 га, засеяно 4.922.

Впереди всех идет **Темижбекская** МТС. Здесь план сева колосовых выполнен на 60 проц. Тяжелое положение в **Лосевской** МТС, вновь организованной. В МТС прибыло лишь двадцать тракторов. [illegible]

В соревнование включились бригадиры Московской области

Московские колхозные бригадиры включились в соревнование, начатое по инициативе бригадира Малость-Курлинской МТС. [illegible]

[illegible]



Наркомздравские планы и действительность.

Свыше 18 тысяч полевых медицинских пунктов, 255 тысяч санитарных постов, 190 тысяч аптечек и 400 тысяч «индивидуальных пакетов» — такова программа медицинского обслуживания колхозов и совхозов во время полевых работ 1934 года, намеченная Наркомздравом РСФСР.

В ясли предполагается поместить 70 проц. всех детей в колхозах и 100 проц.—в совхозах. Кроме постоянной сети яслей на 315 тысяч мест, должны быть развернуты сезонные — на 4.600 тысяч мест.

Для обслуживания этой сети должны быть подготовлены 223 тысячи работников—заведующих яслями, сестер-воспитательниц, нянь и т. д.

В Наркомздраве имеется детальный план, сколько, чего и как должны сделать каждая область и каждый край, отдельно по колхозам, совхозам, животноводческим, зерновым и т. п.

Таков план. Каково же его выполнение?

— Подготовка к обслуживанию посевной кампании идет сейчас намного лучше, чем в прошлые годы,—заявила заведующая ясельным управлением Наркомздрава тов. **Сазонова.**

Но это заявление, как показывают факты, звучит неубедительно. Совсем недавно на радиосовещании ясельных управлений тов. Сазонова говорила: «Горьковский край выполнил свой план ясельного строительства (в 1933 году) на 70 проц., так как он за это дело конкретно боролся».

Выходит так, как будто тов. Сазонову такой процент выполнения плана вполне удовлетворяет.

— Конечно! — подтвердила она.— Сравните с Уралом. Там план выполнен только на 8 проц.

Понятно, что при таком сугубо «относительном» подходе к определению качества работы заявление: «много лучше, чем в прошлом году», большого доверия не внушает.

В области ясельного строительства основным является вопрос о фондах. От работы органов здравоохранения в очень большой степени зависит своевременное и полное выделение колхозами необходимых продуктов для содержания яслей. В прошлом году, вследствие крайне слабой организационной работы органов здравоохранения, часть яслей была закрыта в самый разгар полевых работ.

Как же в этом году?

— Точных цифр у меня нет,—заявила тов. Сазонова,—но с мест сообщают, что фонды выделены.

Это заявление было проверено нами в московском областном отделе здравоохранения. Здесь имеется даже специальный ответственный по подготовке к весенней посевной кампании» тов. **Силантьев.** Полчаса подряд доказывал он, что вопрос о фондах совершенно праздный. По его словам выходило так, что ясли будут открыты во всяком случае, а вопрос о средствах и прочих маловажных вещах разрешится потом.

Но в ясельном управлении московского областного отдела здравоохранения прямо сказали, что в 28 районах Московской области фонды на содержание яслей совсем еще не выделены. В 50 проц. остальных районов выделены «общие фонды» на столовые, бытовое обслуживание и т. п. Сколько из этих фондов приходится на долю яслей, никто сказать не может.

Московский областной отдел здравоохранения поднимает сейчас вопрос о сокращении числа ясельных мест, запланированного для него Наркомздравом.

О невнимательном отношении районных отделов здравоохранения к этому важному делу говорит полученное «Правдой» письмо фельдшерицы **В. Якубовской** из села Непрядева, Московской области:

«В прошлом году,—пишет тов. Якубовская,—**в некоторых колхозах во время полевых работ устраивались передвижные ясли — повозки, крытые брезентом, в которых грудные дети в хорошую погоду привозились к матерям. Организация таких яслей дает возможность колхознице, имеющей грудного ребенка, не оставаться дома и не уходить с поля в горячее время, иногда за несколько километров, для кормления ребенка. Но районные отделы здравоохранения и отделы охраны материнства и младенчества не оказывают содействия этому начинанию, ссылаясь на отсутствие брезента и других материалов».**

Характерен также пример Калужского района, который, сообщая подробные сведения о количестве продуктов, выделенных для яслей, в конце сделал приписку:

«Данное количество выделено из урожая 1933 г. и расходовалось в 1933 году. Установить, какой остаток перешел на 1934 год, нельзя».

А тов. Сазонова в Наркомздраве убеждена, что все идет прекрасно... Не зря нарком здравоохранения тов. **Каминский** в разговоре с нами рекомендовал «не слишком доверяться заверениям аппарата Наркомздрава о благополучии».

Но одного здорового недоверия к аппаратному восторгу однако недостаточно, чтобы обеспечить медицинское обслуживание миллионов колхозников и колхозниц. Требуются еще реальные и срочные мероприятия со стороны руководства Наркомздрава, чтобы добиться необходимого перелома в этом деле.

И. ЧЕРНИХОВ.

ЦЧО не выполнила обязательств по ремонту тракторов.

СВОДКА № 19

НКЗ СССР и Наркомсовхозов о ходе зимнего ремонта тракторов на 15 марта 1934 года.

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	Нарком земледелия или заведующий обл., краев. земельн. управлением	Отремонтировано в МТС и совхозах НКЗ СССР: Штук Всего	В том числе Капит.	В том числе Средн.	В % к плану	Отремонтировано в совхозах НКСовхозов: Штук Всего	В том числе Капит.	В том числе Средн.	В % к плану
Северный край	Жиличкин	199	133	66	84,0	100	72	28	75,2
Карельская АССР	Лепп	66	36	30	95,7	—	—	—	—
Ленинградск. область	Смирнов	1.094	730	364	88,7	114	106	8	96,3
Западная область	Бушуев	1.278	966	312	94,9	382	265	117	82,0
Московская область	Ковалев	2.346	1.472	874	100,0	327	230	97	77,7
Иваново-Промышл. об.	Хлыбов	856	659	197	83,5	141	110	31	48,8
Горьковский край	[illegible]	1.519	1.196	323	96,3	127	84	43	52,1
Свердловская обл.	[illegible]	1.356	1.174	182	84,6	81	60	21	74,3
Челябинская обл.	Александров	2.684	1.786	898	70,3	2.076	1.562	514	64,3
Обско-Иртышск. обл.	Фадин	26	8	18	78,8	—	—	—	—
Башкирская АССР	Амиров	1.158	787	371	84,2	855	686	169	82,2
Татарская АССР	Искандеров	1.292	739	553	99,8	320	270	50	97,9
Средневолжск. край	Белкин	6.418	4.560	1.858	91,8	3.245	2.349	896	82,8
ЦЧО	Сабинин	6.390	4.802	1.588	74,8	2.048	1.288	760	79,0
Сталинградск. край	Бахметьев	2.401	1.479	922	85,1	1.128	751	377	71,9
Саратовский край	Жегер	4.439	2.824	1.615	80,3	1.518	999	519	71,7
В т. ч.:									
АССР Немц. Поволж.	Шульмейстер	1.285	1.003	282	85,9	363	265	98	86,8
Северо-Кавказск. кр.	Беер	3.519	2.477	1.042	100,0	1.481	837	644	88,4
В т. ч.:									
Дагестанская АССР	Тагиев	442	352	90	89,8	—	—	—	—
Азово-Черноморск. кр.	Одинцов	7.823	5.285	2.538	85,3	3.418	2.086	1.332	78,5
Крымская АССР	Клеблеев	1.314	1.038	276	99,3	678	409	269	100,0
Казакская АССР	Сыргабеков	3.294	2.025	1.269	89,6	1.647	1.347	300	75,9
В т. ч.:									
Зап. Казакск. обл.	Кириллин	173	93	80	91,1	224	224	—	67,5
Актюбинская обл.	Тиранов	494	306	188	78,5	147	92	55	54,9
Восточная область	Сатыбеков	373	290	83	71,2	275	239	36	65,3
Карагандинская обл.	Будянин	660	508	152	89,2	170	141	29	83,3
Алма-Атинская обл.	Кубеков	416	263	153	96,5	82	68	14	75,9
Южная область	Буреев	1.178	565	613	100,0	36	12	24	100,0
Кара-Калпакск. АССР	Антешев	233	114	119	100,0	—	—	—	—
Киргизская АССР	Юлдашев	755	608	147	100,0	87	59	28	84,5
Зап.-Сибирский край	Фомин	5.864	4.628	1.236	82,1	3.789	3.142	647	79,4
Восточно-Сибирск. кр.	Поленский	1.323	928	395	71,4	697	451	246	61,2
Дальне-Восточн. кр.	Регальский	1.641	1.466	175	83,1	601	503	98	63,3
Якутская АССР	Аржаков	57	38	19	57,6	42	4	38	97,7
Украинская ССР	Скалыга	28.438	18.809	9.629	93,4	5.718	3.657	2.061	85,8
В т. ч.:									
Киевская область	Машинко	3.755	2.440	1.315	87,0	83	50	33	59,7
Черниговская обл.	Шапиков	1.121	739	382	91,1	98	66	32	89,1
Винницкая область	Бляу	3.282	2.382	900	96,6	47	39	8	67,2
Харьковская обл.	Нус	4.614	3.157	1.457	100,0	634	406	228	86,0
Днепропетровск. обл.	Яблонский	5.468	3.298	2.170	92,6	1.185	778	407	81,0
Одесская обл.	Лютин	5.956	3.849	2.107	94,6	1.707	1.018	689	88,5
Донецкая область	Подгаец	3.435	2.404	1.031	88,0	1.124	719	405	90,9
АМССР	Мороз	807	540	267	100,0	—	—	—	—
Белорусская ССР	Бенек	1.848	1.639	209	88,9	569	316	253	73,1
ЗСФСР	Буниат-Заде	2.510	1.422	1.088	99,1	191	106	85	80,6
В т. ч.:									
Азербайджанск. ССР	Везиров	1.224	706	518	96,2	103	71	32	70,6
ССР Грузии	Матинашвили	897	480	417	100,0	43	17	26	95,6
ССР Армении	Мамиконян	389	236	153	100,0	45	18	27	97,8
Узбекская ССР	Балтабаев	3.784	1.969	1.815	98,3	397	200	197	86,0
Туркменская ССР	Сахатов	697	294	403	100,0	13	4	9	54,2
Таджикская ССР	Урунходжаев	941	531	410	100,0	38	16	22	52,1
Итого по СССР		97.563	66.622	30.941	88,7	31.828	21.969	9.859	78,2
Было на 10/III-1934 г.		94.875	64.829	30.046	85,8	30.399	21.129	9.270	74,6
Было на 15/III-1933 г.		62.621	—	—	68,1	17.444	—	—	49,6

В. Мотылев.

БОЛЬШОЙ СОВЕТСКИЙ АТЛАС МИРА.

(К ВСЕСОЮЗНОЙ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПРОГРАММЕ АТЛАСА).

Первые попытки создания советского атласа относятся к 1920—1921 гг. и были начаты по прямому указанию Ленина. [illegible]

[illegible]

«НКВАП т. Павловичу[1].

31 мая 1921 г.

т. Павлович.

[illegible]

[1] Ленинский сборник XX, стр. 336.

[illegible]

«КАК В ПАВЛОВО-ПОСАДСКОМ РАЙОНЕ ЗАПУТАЛИ УЧЕТ СКОТА».

В связи с корреспонденцией, помещенной в «Правде» от 20 марта, «Как в Павлово-Посадском районе запутали учет скота», [illegible]

[illegible]

„Окно „Правды" в колхозе.

ГОРЬКИЙ, 20 марта. (Роста). Политотдел Батовской МТС начал выпускать [illegible]

[illegible]

Кто будет зажигать огни на Волге?

(От корреспондента «Правды» на Волге).

О бакенщике на Волге вспоминают только тогда, когда какой-нибудь пароход садится на мель. Взволнованный капитан спускает шлюпку и посылает разыскивать бакенщика. Его находят где-нибудь далеко от берега — за 3—5 километров, и капитан учиняет ему строгий допрос:

— Почему не горел на этом месте бакен?

— Не было керосина.

— Почему тебя нет на берегу?

— Шел дождь, на берегу укрыться негде, пошел в деревню.

— А почему не освещены береговые знаки?

— Без плаща я в дождь не могу зажигать.

Капитан посылает донесение «по начальству», и бакенщика отстраняют от работы с наложением административного взыскания.

И никто из начальства никогда не подумал о самых простых вещах: что бакен действительно можно зажигать только тогда, когда есть керосин, что к бакену можно под'ехать только тогда, когда есть лодка, и что в дождь бакенщику трудно зажигать огни, ежели у него нет плаща.

Сейчас в низовьях Волги уже начается навигация. Скоро откроется навигация по всей реке, а вместо 2 тысяч бакенщиков, необходимых для обслуживания огромной водной магистрали в весенний период, завербована только одна тысяча. В Горьком должно быть 560 бакенщиков, завербовано 300. В Казани нужно 311, завербовано — 150. В Самаре — 586, налицо только 300. В Сталинграде вместо 642 всего 350.

Что нужно для того, чтобы обеспечить навигацию достаточными кадрами бакенщиков? Конечно, от постановки самой вербовочной работы зависит многое. Но нужно еще другое: создать для бакенщиков нормальные условия труда. Кто же и как об этом заботится? Вместо 40 домиков для бакенщиков построено только два. Вопрос о пересмотре ставок застрял в канцелярских дебрях Наркомвода.

Заведующий снабжением Зиминский долго «прорабатывал» проблему снабжения бакенщиков плащами и рукавицами. И когда у него спросили: получат ли, наконец, бакенщики спецодежду, он невозмутимо ответил:

— Будут деньги, — будут и плащи.

Заявка на рукавицы была передана в сектор снабжения бывшего Волжского управления речным транспортом плановику Морозову. Он обещал дать эти рукавицы только в июле (!). Спрашивается: почему? Ведь плащи и рукавицы уже преспокойно лежали на складах. Причина — весьма «уважительная»: между отделом снабжения и отделом пути вот уже 2 месяца идет междоусобная распря из-за денег.

— У вас еще есть ассигнования! — патетически восклицает отдел пути.

— У нас уже нет ассигнований! — отвечает ему в тон отдел снабжения.

На участках пути полный развал. Бакены не готовы к первому рейсу. Это можно наглядно показать на примере Горьковского участка. Вместо 1.000 бакенов здесь имеется только 400. Вместо 50 тонн керосина — лишь 20 кг. Всю зиму плановый отдел бывшего управления «планировал» постройку 150 лодок для этого участка. Но ни одной лодки участок не получил и по сие время. И даже такие пустяки, как бочки для установки фонарей, полтонны смолы и несколько килограммов краски и олифы для береговых знаков, даже этого не сумели припасти безрукие снабженцы.

Вопрос о бакенщиках и состоянии участков пути — серьезный вопрос. Им немедля должны заняться вновь организованные волжские пароходства.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

ОБРАЗЕЦ КЛАССОВОЙ СЛЕПОТЫ.

(Письмо кремлевского толстотонного).

Политотдел совхоза им. М. Горького (Моск. обл.) вскрыл много безобразий, творившихся на совхозных конюшнях.

Старший конюх Москин, кулак, скрывшийся от раскулачивания, и фельдшер Лукашин пьянствовали, калечили лошадей, хищнически уничтожали корма. Лошадей кормили мороженым, грязным картофелем.

Конюхи и возчики были запуганы Москиным. Последний приписывал рабочие дни прогульщикам, прикрывая воров и рвачей. В итоге в совхозе погибло 8 лошадей.

Народный суд правильно учел политическое значение дела Москина, приговорив его к трем годам исправительных работ.

Но через несколько дней Москин опять появился в совхозе. Оказывается, кассационная коллегия московского областного суда под председательством т. Конопатова, признавая обвинительный приговор нарсуда правильным, все же заменила Москину три года исправительных трудовых работ 6 месяцами.

Что же послужило причиной изменения наказания? В приговоре кассационной коллегии сказано: «Принимая во внимание имеющиеся в деле справки, характеризующие его социальное положение, справка ветврача, что только при нем снизилось заболевание лошадей, отношение к нему общественности...», а поэтому «лишение свободы заменить исправительно-трудовыми работами на 6 мес. на общих основаниях. Из-под стражи освободить».

Социальное положение Москина как кулака точно установлено судебными материалами, сам Москин также не отрицает, что у него было кулацкое хозяйство, что он из своей деревни скрылся, чтобы избежать раскулачивания. Не менее смехотворны ссылки на общественность.

А. СЕРГЕЕВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет, что прокуратура РСФСР заинтересуется этим делом.

Проблема Большого Донбасса.

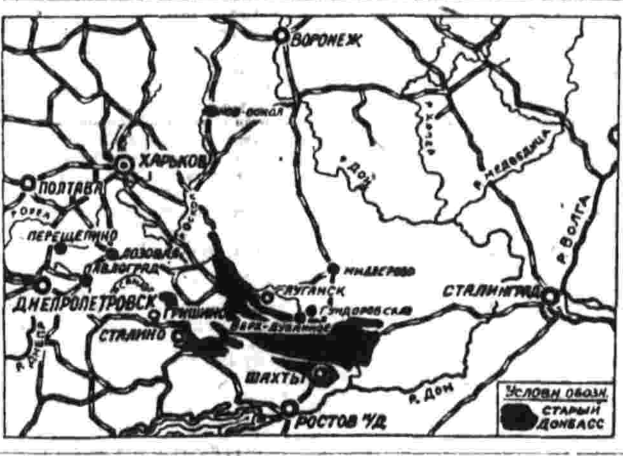
Донецкий бассейн всегда играл выдающуюся роль в хозяйстве страны. Значение его не уменьшится созданием второй угольно-металлургической базы на Востоке. Донбасс должен обслуживать своими углями европейскую часть Союза, он призван и в дальнейшем быстро развивать угледобычу.

Площадь Донецкого бассейна, который давно уже считался удовлетворительно изученным, исчислялась до революции около 18.000 квадратных километров, с запасами около 70 миллиардов тонн угля.

После революции был поставлен вопрос о возможности отыскания подземного продолжения Донецкого бассейна в направлениях на север, восток и запад.

Эти разведки были начаты в 1929 году одной скважиной к югу от Донбасса (в Першановке), не давшей положительных результатов.

Факты, подтверждающие возможность расширения угольного Донбасса, начали получаться начиная с 1931 года. Эти факты позволяют совершенно конкретно ставить вопрос о Большом Донбассе, размеры которого, возможно, будут в два—три раза больше Донбасса, известного в настоящее время.



В восточном направлении выявлена новая крупная угленосная площадь Донбасса — «Донской» район, между Шахтинским районом и рекой Доном. Сюда протягиваются пласты антрацитов Грушевской (Шахтинской) котловины. Этот район уже можно передавать в промышленную разведку и дальше в эксплоатацию. Он имеет запасы антрацитов около 1,5—2 миллиардов тонн. Несомненно, рабочие пласты углей пойдут и дальше к востоку от Дона, в сторону Волги, неизвестно, однако, на какое расстояние.

Приближение углей к Волге было бы столь важно экономически, что, конечно, упомянутые поиски на восток должны быть выполнены.

Западное направление только начинает прощупываться. Но и здесь имеются конкретные результаты в виде обнаружения донецких угольных толщ на северо-запад от Гришинского района, в сторону реки Самары. Угли здесь газовые. Далее на запад намечается возможность продолжения Донбасса в направлении на Перещепино—Полтаву. Приступлено к бурению в Перещепине. Ведутся геофизические разведки между Днепропетровском, Павлоградом и Лозовой.

Северное направление наиболее интересно. Здесь пока ориентировочно, несколькими точками, уже намечены огромные площади распространения углесодержащих толщ, простирающиеся от северной границы обнаженного Донбасса на север. В некоторых пунктах эти толщи с углями обнаружены на небольшой глубине и даже на поверхности. Установлено, что настоящие каменные угли донецкого типа продолжаются на север во всяком случае значительно севернее Луганска. Особенно важно при этом, что в направлении на север есть площади с коксовыми углями (марки «К», «ПЖ»), развитые к северу от Первозвановки в направлении на Луганск, к северу от станицы Верхне-Дуванной. Это уже подтверждено разведкой, выявившей ранее неизвестное северное крыло Гундоровской котловины, где обнаружено до 10 пластов коксовых углей. Вполне вероятно продолжение отсюда коксовых и паровично-жирных углей дальше на восток, в пределы Северокавказского края, к северу от станицы Каменской.

Неглубокое залегание донецких толщ (всего 120 метров от поверхности) обнаружено в 30 км к западу от станции Миллерово.

Произведенные в настоящее время работы — это лишь начало познания окраин Донбасса.

Нужны систематические разведки и исследования, рассчитанные на целый ряд лет, чтобы во всем об'еме выявить размеры и мощность Большого Донбасса. Эти работы безусловно должны итти непрерывно.

Государство чрезвычайно заинтересовано в том, чтобы открыть за пределами Донбасса новые источники коксовых углей, расширить Донбасс во все стороны, приблизив его к потребителям ценного донецкого топлива в европейской части Союза и разгрузив тем самым транспорт внутри Донбасса.

В первую очередь должны быть расширены геофизические разведки и сопряженное с ними глубокое бурение, до 700 метров, к северу от Донбасса, где мы определенно ставим задачу развить имеющиеся уже успехи и отыскать в близком будущем новые площади с доступным залеганием ценных марок углей. Столь же необходимо форсирование поисков в районах Днепропетровщины. Должна быть продолжена работа по прослеживанию донецких углей возможно ближе к Волге.

Наличие угленосности у города Нового Оскола обязывает захватить предварительными разведками и значительно более отдаленные части, включая район Курской магнитной аномалии.

Буровая скважина в Луганске вскрыла богатейшие источники воды, содержащей бром. Дальнейшее развитие разведок по выявлению Большого Донбасса приведет, несомненно, к обнаружению других ценнейших ископаемых. Это требует, чтобы поисками новых частей Донбасса заинтересовалась широчайшая советская общественность и чтобы эти работы были обеспечены денежными средствами и техническим вооружением.

Акад. ГУБКИН, Г. ЛОМОВ, проф. ПРИГОРОВСКИЙ, геолог «Луганугля» ПОПОВ.

Решения XVII с'езда — в массы.

Уголок пропагандиста.

Что такое общий кризис капитализма?

Капитализм после войны 1914—1918 гг. коренным образом отличен от капитализма довоенного. Ибо мировая империалистская война и порожденная ею социалистическая революция в России «потрясла всю систему мирового капитализма и положила начало периоду его общего кризиса», — говорится в программе Коминтерна.

Буржуазия при помощи войны намеревалась разрешить ряд основных противоречий, накопившихся в ходе экономического развития империализма. На самом же деле война не разрешила и не могла разрешить ни одного из этих противоречий. Больше того, она прибавила к уже существовавшим империалистским противоречиям новые.

Война своими тяжелыми ударами и лишениями для народных масс разбудила к активной политической жизни даже самые отсталые слои рабочего класса и многомиллионные крестьянские массы. Она дала громадный толчок освободительному движению отсталых колониальных народов, втянув их в активную борьбу против империалистского грабежа и гнета. Она обострила все внутриимпериалистские противоречия, усилила гнет и порабощение стран-победительниц над странами побежденными и колониями.

Поэтому империалистская война на деле была, по выражению Ленина, тем великим, могучим и всесильным «режиссером», который в громадных размерах ускорил ход мировой истории и породил «невиданной силы всемирные кризисы, экономические, политические, национальные и интернациональные» [1]).

Характеризуя противоречия империализма после войны, Ленин на II конгрессе Коминтерна говорил: «...Нужда, разорение масс выросли неслыханно, и прежде всего по отношению к $1\frac{1}{4}$ миллиарда людей, т.-е. 70 процентов всего населения земли. Это — страны колониальные, зависимые, с юридически бесправным населением, страны, на которые выдан «мандат» финансовым разбойникам... Невозможно миллиарду с четвертью людей жить так, как хочет их поработить «передовой» и цивилизованный капитализм, а ведь это 70 проц. населения земли. А ничтожнейшая кучка богатейших держав, Англия, Америка, Япония.., эти 2—3 страны не в состоянии наладить экономические отношения и направляют свою политику к срыву политики своих участников и партнеров по Лиге наций. Отсюда вытекает мировой кризис» [2]).

Это есть кризис самой системы капитализма, показатель начавшегося его крушения и распада. Капитализм вышел из войны подорванным, расшатанным, надломленным, охваченным глубочайшими кризисом во всех своих звеньях. Октябрьская революция в России возвестила собою новую фазу, именно — фазу начавшегося крушения капитализма.

Громадное обострение всех внутренних и внешних противоречий капитализма привело к тому, что от мировой системы империализма начали отпадать ее слабые звенья, прорываемые социалистической революцией. «Эта эпоха, — говорил Ленин, — эпоха гигантских крахов, массовых военных насильственных решений, кризисов — она началась, мы ее ясно видим, — это только начало» [3]).

В полемике против «левых» коммунистов, которые в начале 1918 г. выставили тезис: «В течение ближайшей весны и лета должно начаться крушение империалистской системы», Ленин писал: «Ни один серьезный политик никогда не скажет, когда «должно начаться» то или иное крушение «системы» (тем более, что крушение системы уже началось, а речь идет о моменте взрыва в отдельных странах)» [4]).

Крушение капитализма началось. Он вступил в фазу своей гибели. Однако его крушение не является кратким, одновременным актом, оно наполняет целую историческую полосу классовых битв и народных восстаний.

Когда говорят об общем кризисе капитализма, то прежде всего имеется в виду, что началась эпоха его крушения и гибели под ударами восстающего пролетариата и руководимых им трудящихся масс, что началась эпоха пролетарской революции, в результате которой капитализм будет побежден и уничтожен во всем мире.

Далее. Общий кризис капитализма выражается в том, что после Октябрьской революции империализм уже не представляет собою единой всеохватывающей системы. Загнивающей и разлагающейся капиталистической системе хозяйства противостоит система победоносного социализма. Ко всем внутренним противоречиям капитализма прибавилось еще новое глубочайшее противоречие всемирно-исторического масштаба и значения: именно противоречие между СССР и капиталистическим миром.

Это — противоречие двух миров, двух лагерей, двух систем хозяйства, двух центров притяжения. Оно является основным противоречием современной эпохи. Характеризуя значение этого противоречия, товарищ Сталин говорил на XVI с'езде:

«Правда, это противоречие не есть противоречие внутрикапиталистического порядка. Оно есть противоречие между капитализмом в целом и между страной строящегося социализма. Но это не мешает ему разлагать и расшатывать самые основы капитализма. Более того, оно вскрывает до корней все противоречия капитализма и собирает их в один узел, превращая их в вопрос жизни и смерти самих капиталистических порядков» [5]).

Противоречие между двумя лагерями не мельчает, не иссякает. Наоборот, глубочайший экономический кризис, перевернувший вверх дном всю буржуазную экономику, рост возмущения и активные выступления рабочего класса в странах капитализма, с одной стороны, и растущие успехи социализма в СССР — с другой, все более углубляют и обостряют противоречия двух миров. Это значит, что кризис капиталистической системы растет и углубляется.

Все внутренние противоречия империализма: классовые, национальные, межгосударственные, между странами побежденными и победительницами, между метрополиями и колониями, крайне обостряются и углубляются под решающим воздействием этой противоположности и растущего контраста двух миров.

У нас — ликвидирована безработица, растут культура и материальное благополучие трудящихся на основе бурного роста производительных сил социализма. У них — половина рабочего класса — безработные, другая половина вынуждена работать за самую нищенскую оплату. Растут голод, нищета, гнет и издевательства фашистской диктатуры.

У нас — крестьяне на основе колхозов идут навстречу культурной, зажиточной жизни, навсегда избавившись от нищеты и кулацкой кабалы. У них — крестьяне нищают, разоряются, изнывают под ударами аграрного кризиса, без всякой перспективы на завтрашний день.

Производительные силы буржуазной экономики вынуждены бездействовать. Производственная мощность предприятий используется лишь в незначительной части. Бездействующие средства производства — на одной стороне, 50-миллионная армия безработных голодных пролетариев — на другой, — такова разительная картина буржуазного хозяйства.

Производительные силы капитализма переросли границы капиталистического применения. Они пришли в самое вопиющее противоречие с интересами частнокапиталистического присвоения. Отношения буржуазной собственности стали абсолютно несовместимы с жизненными интересами народных масс. Жизнь общества становится несовместимой с дальнейшим господством буржуазии. Это противоречие образует экономическую основу общего кризиса всей капиталистической системы. Оно свидетельствует о том, что капитализм как система хозяйства обречен на неизбежную гибель.

Ленин поэтому говорит, что империализм привел «все человечество на край пропасти, гибели всей культуры, одичания и гибели еще миллионов людей, миллионов без числа. Выхода нет кроме революции пролетариата» [6]).

Буржуазия не в силах остановить уже начавшееся крушение капитализма, не в силах преодолеть кризис самой системы своего хозяйства. Не в силах спасти капитализм от начавшейся его гибели также головной отряд буржуазии — фашизм и его брат — социал-фашизм.

Социал-фашизм в послевоенный период выступал как главная социальная опора буржуазного порядка. Если бы не предательская роль вождей социал-демократии, власть буржуазии была бы давно свергнута. Реакционная, предательская роль вождей социал-демократии становится все более ясной самым широким массам трудящихся. С.-д. партии переживают период распада. Тем самым рушится главная социальная опора буржуазии в рядах рабочего класса.

Относительная стабилизация капитализма кончилась. Капиталистический мир вступает в новый тур революций и войн. Общий кризис всей системы капитализма поднимается на новую, более высокую ступень.

Но это, разумеется, не значит, что буржуазный строй погибнет сам собою, автоматически, что революция придет сама, «в порядке самотека».

Ленин и Сталин неоднократно предупреждали коммунистические партии и рабочий класс, что «победа революции никогда не приходит сама. Ее надо подготовить и завоевать. А подготовить и завоевать ее может только сильная пролетарская революционная партия» [7]).

Буржуазный строй во всем капиталистическом мире переживает глубочайший кризис. Против колониального ига империализма победоносно развивается советская революция в Китае. Против ига фашистов зреет идея революционного штурма в народных массах стран капитализма. Об этом ясно говорят героическое восстание венского пролетариата, крупные классовые выступления рабочего класса во Франции и других странах. Внутренние и внешние противоречия капиталистических государств толкают буржуазию на путь новой войны, и в первую очередь против СССР. Мировой экономический кризис продолжает надламывать глубочайшие основы буржуазной экономики и развалывает ее финансы. Экономическому упадку и кризису капитализма противостоит мощный под'ем и бурный рост народного хозяйства в СССР.

Все это факторы, которые чрезвычайно углубляют и обостряют общий кризис капиталистической системы. Буржуазный мир вступает в новый тур революций и войн. Но все это не означает, что капитализм рухнет и упадет сам собою. Недаром товарищ Сталин с трибуны XVII с'езда партии напомнил нашей партии, а также и всем братским коммунистическим партиям, вещие слова Ленина, сказанные им на II конгрессе Коминтерна: «Буржуазный строй во всем мире переживает величайший революционный кризис. Надо «доказать» теперь практикой революционных партий, что у них достаточно сознательности, организованности, связи с эксплоатируемыми массами, решительности, умения, чтобы использовать этот кризис для успешной, для победоносной революции» [8]).

Победу пролетарской революции над капитализмом и фашизмом надо подготовить и завоевать.

[1]) Ленин. Том XX, стр. 14
[2]) Ленин. Том XXV, стр. 338, 340.
[3]) Ленин. Том XXII, стр. 350—351.
[4]) Ленин. Том XXII, стр. 507.
[5]) И. Сталин. «Вопросы ленинизма», стр. 199.
[6]) Ленин. Том XX, стр. 134.
[7]) И. Сталин. Отчетный доклад XVII с'езду, стр. 17.
[8]) Ленин. Том XXV, стр. 340—341.

ДЕЗОРГАНИЗАТОРЫ ДВИЖЕНИЯ НА ОМСКОЙ.

(От корреспондента «Правды»).

На Омской дороге графики движения товарных поездов служат не организующим, а дезорганизующим началом.

Вот один из участков дороги, где путь наполовину — однокалейный. Ясно, что однокалейный путь не может пропустить поток, рассчитанный на два пути. Но участку преспокойно преподносится заведомо фантастический «двухколейный» график.

Вот идут поезда к Семипалатинску. Восемь поездов из 12, идущих в этом направлении, столь остроумно скрещиваются с восемью встречными, что на этом участке создаются постоянные пробки. Но, к сожалению, это еще не самое худшее в «графической практике» Омской дороги. Характерный пример. Участок Алтайская — Барнаул по своим техническим условиям может пропустить 19 пар товарных поездов. Но в графике черным по белому написано: — 22 пары!

«Обоснование» этого прироста звучит так:

— Поезду для пробега одного перегона нужно 26 минут. А мы ему 19 минут поставим! 9 минут экономии на каждом поезде, — складываем, умножаем, — пожалуйте! Пропускная способность участка увеличивается на 3 пары поездов.

Но чудес не бывает даже на Омской. Поезд при самых хороших условиях проходит перегон не за 19, а за 26 минут. Результат ясен. Первый же поезд, отправленный в начале текущих суток, выбивается из графика, ломает все расчеты движения. И в конечном счете за сутки здесь не только не проходят 22 пары поездов, — не проходят даже те 19, которые могли бы пройти при правильной организации движения. Такая картина наблюдается не только на участке Алтайская — Барнаул.

На десятках участков Омской дороги творится то же самое! «Изобретателем» такой «системы» движения является начальник сектора пропускной способности Омской дороги т. Шинкарев. А начальник службы эксплоатации Зарбуль спокойно утверждает представленные ему «графики». Ему даже в голову не приходит привлечь к обсуждению этих графиков районных диспетчеров, которые прекрасно знают свои участки и немедленно могли бы разоблачить «графические манипуляции» вредителей.

Здесь следует отметить еще одно серьезное обстоятельство. Эксплоатационное управление Наркомпути никогда не проверяет, насколько правильно организовано на дороге движение товарных поездов. А следовало бы! Сейчас на Омской под руководством того же Шинкарева закончено составление графиков на летний период. В ближайшее время они должны быть введены. Вряд ли надо пояснять, насколько необходимо было бы управлению дороги и эксплоатационному управлению Наркомпути поинтересоваться содержанием этих новых графиков.

ИВ. ЖАРКОВ.

ЧЕХАРДА С АВАНСАМИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

(Письмо колхозников).

Заведующий нашего кооператива в деревне Троицко-Харцыск (Макеевского района, Донецкой области) Горшков еще в 1932 году собрал у колхозников и рабочих, жителей нашей деревни, авансы на костюмы и мануфактуру.

В кооперативе нас уверяли, что авансы наши никогда не пропадут, и обещали их быстро погасить. На деле же вышло иначе.

Несколько раз привозили и костюмы, и мануфактуру, но продавали их только за наличные, отговариваясь тем, что на авансы товара не отпустили.

Нам надоело ждать, и в декабре 1933 года мы решительно потребовали либо выдать на авансы мануфактуру, либо погасить их деньгами.

Вместо этого кооператоры заявили: вы к нам больше не ходите, ваши авансы пропали.

А. ГУБАРЕВА, Е. КИРИЧЕНКОВА, Г. ГУСЕВА, П. ГАЙВОРОНСКИЙ, А. БИРЮКОВА.

По следам писем

«РЕКОРД СКОРОСТИ».

По поводу письма «Рекорд скорости», опубликованного в «Правде» 14 февраля, Народный комиссариат юстиции и прокуратура УССР сообщают, что главным виновником волокиты по делу рабочего Ломова оказался прокурор НКЮ УССР Музыченко, продержавший у себя письмо Ломова более полугода.

Расследованием установлено, что затягивание многих важнейших дел было системой в работе Музыченко, бывшего петлюровца.

Музыченко исключен из партии и снят с работы с запрещением работать в органах юстиции.

Кроме него, виновниками волокиты по делу Ломова оказались бывший городской судья г. Запорожья Саулов и член верховного суда УССР Берновский.

Материалы по делу Ломова исчезли из камеры городского суда вследствие царившего там хаоса, за что Саулов предается суду.

Берновскому, ныне председателю одесского областного суда, поставлено на вид за то, что он недооценил значение дела Ломова.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ВОЛЖСКОГО ТРАНСПОРТА.

Народный комиссар водного транспорта тов. Н. Пахомов на основе постановления ЦИК и Совнаркома от 15 марта издал приказ о ликвидации Волжского управления речного транспорта (ВУРТ).

На Волге организуются три пароходства: Верхневолжское в Горьком (начальник тов. Головкин, заместитель начальника т. Кувшинов), Средневолжское в Самаре (начальник тов. Владимиров, заместитель т. Слесаренко) и Нижневолжское в Астрахани (начальник т. Манийлов, заместитель т. Савиных).

Флот, береговое имущество и все ценности ликвидируемого Волжского управления распределяются между тремя новыми пароходствами.

Грузо-пассажирский флот распределяется по следующему принципу: скорая линия Горький — Астрахань целиком передается Верхневолжскому пароходству; пассажирская линия Горький — Астрахань — Средневолжскому пароходству; почтовая линия Горький — Астрахань — Нижневолжскому пароходству.

Грузовая линия Горький — Астрахань разделена между тремя пароходствами по принципу преобладания массовых грузов (хлеб, цемент, хлопок и проч.).

Сухогрузный флот распределяется по признаку основных грузопотоков и в соответствии с планом перевозок этого года.

В партийных организациях.

★ **Московский городской комитет** вынес решение о перестройке партийной организации Метростроя.

До последнего времени на Метрострое существовал партком, который работал на правах районного комитета с непосредственным подчинением МГК. Сейчас партийные организации предприятий метро будут работать под руководством соответствующих райкомов Москвы.

Основной смысл перестройки заключается в привлечении внимания московских районных партийных организаций к Метрострою. За работу предприятий метро будут нести ответственность все райкомы. Перестройка также обеспечит возможность перенесения на Метрострой опыт партийно-массовой работы передовых предприятий Москвы.

★ **Ивановский обком** рассмотрел представленную костромским горкомом схему реорганизации своего аппарата. По этой схеме предполагалось создать четыре отдела, 11 отраслевых звеньев с 15 инструкторами. Обком отклонил эту схему, как извращающую директивы XVII с'езда о построении районного партийного аппарата. Костромскому горкому предложено пересмотреть структуру аппарата, сохранив в нем не более 9 ответственных инструкторов.

★ **Азово-Черноморский крайком** отметил, что перестройка первичных партийных организаций на селе проходит неудовлетворительно.

* * *

★ В 73 районах **Горьковского края** проведены курсы сельского партийного актива по изучению решений XVII с'езда и доклада товарища Сталина. Через курсы прошло 5 тыс. человек. По 17 районам имеются также данные об успеваемости: окончили отлично 53 человека, хорошо — 491, удовлетворительно — 494 и слабо — 78.

★ Передовые партийные школы фабрики им. Дзержинского (Иваново) выдвинули предложение об организации по радио политбоя трех крупнейших центров **Ивановской области** — Ярославля, Иванова и Вичуги. На крупных заводах начата подготовка к политбою. Партийная организация резинокомбината проводит соревнование партийных школ на право участия в политбое.

* * *

★ 20 марта состоялось собрание партактива **Харькова**, обсудившее задачи харьковской парторганизации в связи с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о Донецкой дороге. Доклад сделал начальник Южной дороги тов. Зорин.

В прениях выступил встреченный бурными аплодисментами тов. Постышев.

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН)

	13 марта	14 марта	15 марта	16 марта	17 марта
По Союзу	246,1	246,3	244,4	242,5	243,9
Донбасс	162,5	162,6	162,5	161,1	162,3

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 18 МАРТА (в тоннах).
План — 145.675. Добыто — 138.277. Проц. плана — 94,9.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН)

	14 марта	15 марта	16 марта	17 марта	18 марта
ЧУГУН	25,8	26,5	26,2	25,8	25,7
СТАЛЬ	25,2	24,9	24,9	24,2	24,2

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (В ТЫС. ТОНН)

Суточный план — 18,3.

	14 марта	15 марта	16 марта	17 марта	18 марта
По Союзу	18,1	17,7	18,5	17,3	15,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 18 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 50.026 вагонов, разгружено — 49.214 вагонов, остаток неразгруженных — 15.705 вагонов, план погрузки — 62.293 вагона.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

РЕКА, КОТОРАЯ НЕ ВПАДАЕТ...

Волга впадает в Каспийское море, Днепр впадает в Черное... Вообще, всякая нормальная река впадает. Но есть в песчаных пустынях такие ненормальные реки, которые никуда не впадают. У них есть истоки и притоки, русло, фарватер, паводки, — все, что полагается по штату реки. Но они не впадают. Они исчезают в песках. Представьте себе положение неопытного путника, который бодро пускается вплавь по широкой, полноводной реке с твердой верой, что она впадает. Он видит уже перед собой море на горизонте, волны с крутыми гребнями... И вдруг — нет реки! Вокруг только пески, а море — это мираж.

* * *

Чувства такого рода испытывает путник, следующий по извилистому и полноводному руслу об'емистого дела, которое называется делом Киевского областного треста хлебопечения. Это дело имеет свои истоки в обширных болотах, именуемых преступной спекуляцией, разбазариванием государственных средств, смычкой с частниками, самоснабжением и т. д. Выводы киевской областной КК—РКИ представляют тетрадь, в которой слово «преступно» повторяется приблизительно через каждую пятую строку.

Уж по одним этим выводам киевской КК—РКИ можно представить себе глубину мутного потока. Достаточно сказать, что за небольшой сравнительно промежуток времени директор треста Окмянский перекачал из государственных средств в карманы частников 14 миллионов рублей, что трест этот поддерживал спекуляцию на базарах, активно и планомерно содействовал повышению цен на хлеб, что вся бухгалтерия была средством скрывать жульнические проделки, что вокруг директора Окмянского собралась банда классово чуждых элементов, изгнанных из партии дельцов, спекулянтов.

После обследования киевской КК—РКИ в дело впадает ЦКК—НКРКИ УССР, и разрастается это дело, как Волга в половодье. Вместе с тем дело политически оформляется. В ноябре 1933 г. президиум ЦКК—НКРКИ УССР в заседании под председательством зам. наркома т. Кузьменко квалифицирует это дело как буржуазное перерождение ряда коммунистов, возглавляющих Киевский трест хлебопечения. Решено Окмянского и его заместителя Сатановского с работы снять, из партии исключить и предать суду. А еще до этого правление Вукоопспилки постановило снять с работы директора Окмянского и предать его суду, а вместе с тем передать весь материал по делу судебным органам.

Далее в качестве притока дело Окмянского принимает советскую общественность в лице печати. В газете «Харчова промисловость» целая полоса отводится киевским «героям» хлебопечения. Ярко изображены все преступления Окмянского и его друзей.

В декабре собирается всеукраинское совещание хозяйственников хлебопечения Украины. Президиум ЦКК—НКРКИ УССР воспользовался этим совещанием, чтобы дать развернутую оценку дела Окмянского. Тут, кстати сказать, впервые бросаются в глаза некоторые загадочные явления в деле Окмянского, которое, казалось бы, до сих пор протекало вполне нормально для дел такого рода. Вукоопспилка сняла Окмянского с работы в октябре и тогда же постановила предать его суду, решение ЦКК—НКРКИ было принято 13 ноября, — и тоже о снятии с работы, об исключении из партии, о предании суду, и следует как будто отсюда, что Окмянский в декабре уже никак не может быть директором треста и вряд ли может свободно разгуливать по Украине. А между тем Окмянский в звании директора киевского треста присутствует на всеукраинском совещании по хлебопечению в декабре 1933 г. и выслушивает такую речь представителя ЦКК—НКРКИ УССР: «...в Киеве было не только разбазаривание государственного имущества... в Киеве было наличие нэпмански-буржуазного духа, скатывание с классовых позиций... в Киеве имелась не только вылазка классового врага... но эта вылазка возглавлялась коммунистом. Вот в чем сущность всей этой истории...»

Представитель ЦКК — НКРКИ УССР призывал собравшихся на совещание хозяйственников «внести новую, свежую партийную большевистскую струю в украинское хлебопечение, вывести тот затхлый дух, который царил в киевском тресте... выгнать этот дух из украинского хлебопечения...»

Представитель президиума ЦКК—НКРКИ УССР требовал, чтобы «урок киевского треста был проработан и доведен до масс, до каждого работника хлебопечения Украины, до каждого рядового рабочего, чтобы каждая ячейка, каждый заводской комитет и каждый директор предприятия настольным документом считал бы решение президиума ЦКК...»

Эти слова показывают, что сей представитель, как некий неопытный путник, уже видел перед собой широкое море, в которое впадает с необходимостью река, потому что этой реке только и оставалось, что впадать, наконец, в море. Тут и суд, и неизбежный суровый приговор, тут и разгром жульнического гнезда, пустившего корни в Киеве, тут и проработка урока киевского треста, усвоение этого урока каждым работником хлебопечения.

Но, представьте же себе, река не впадает. Никакого моря, один судебный мираж в пустынных песках. Есть истоки, есть притоки, есть русло, а устья нет. Трестовское гнездо продолжает свое беспечальное существование — в тесноте и не в обиде. Март 1934 года — на исходе, а как будто никакого дела и не было, и выводы обследования, столь грозные на бумаге, — это только чистописание, разбазаривание бумаги. Директор Окмянский, как сообщает в письме в «Правду» тов. Венгровский, получил весьма лестное для него повышение и назначен заместителем председателя киевского городского потребсоюза. Никого из партии не исключали, никого к суду не привлекали, никого с работы не снимали...

Что же это такое — была река или не была? И как прикажете доводить теперь до каждого работника хлебопечения уроки, печальные и тревожные уроки? Нельзя же сказать, что Киев — это пустыня, в которой полноводная река грязнейших преступлений может исчезнуть без всякого следа!

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

НЕВЕЖЕСТВЕННЫЕ КОНСУЛЬТАНТЫ.

... Высокий, пожилой клепальщик, облокотившись о колонну, спрашивает:

— **А какая разница между соцсоревнованием и ударничеством?**

Вскоре последовал и ответ:

> **«Нам надо социалистическое соревнование поднимать. А то, ЕСЛИ МЫ НАЧНЕМ С УДАРНИЧЕСТВА, СОЦСОРЕВНОВАНИЕ ЗАГЛОХНЕТ».**

Так раз'яснял задачи второй пятилетки рабочим-коммунистам в партшколе Липецкстроя пропагандист Соколинский. Этот же «пропагандист» не знал, кто такие Димитров, Попов и Танев...

Печальный анекдот о пропагандисте Соколинском рассказала «Коммуна» ЦЧО в том самом номере (11 марта), где напечатана информация **«В ЦК ВКП(б). Об освещении итогов XVII парт'сезда газетами».**

Как известно, в этом решении ЦК отмечены, что «газеты «Молот» (Азово-Черноморский край), «Рабочий край» (Ивановская Промышленная область) и «Коммуна» (Центрально-Черноземная область) неудовлетворительно пропагандируют решения XVII с'езда, не освещают на своих страницах, как выполняются решения с'езда на местах и как партийные организации раз'ясняют решения с'езда рабочим и колхозникам».

Корреспонденция о Соколинском была, таким образом, первым откликом «Коммуны» на решение ЦК. «Коммуна» не погрешила против истины, назвав пропагандиста Соколинского политическим невеждой и грустно заявив, что такая пропаганда ничего дать не может, что, по словам слушателей, «от такой учебы тошнит».

«Тошнотворной» учебе областная газета обязана (особенно после специального постановления ЦК о ней) противопоставить, во-первых, образцовую, четкую и вместе с тем популярную, понятную массам пропаганду на своих собственных страницах решений партс'езда.

К сожалению, такими достоинствами — четкостью и популярностью — «Коммуна» пока что похвастать не может. Это легко проследить на первой раз'яснительной статье о с'езде, напечатанной в № 57: «В чем вред мелкобуржуазной уравниловки?» Если «раз'яснения» Соколинского вызывали у слушателей тошноту, то статья «Коммуны» о вреде уравниловки у массового, неподготовленного читателя не вызовет никаких эмоций, кроме разве досады: она для него непонятна, непопулярна. Статья эта — ответ на вопрос рядового рабочего т. Украинцева. А написана она таким, например, языком:

> **«В 1918—19 гг. «левые» коммунисты (Бухарин, Преображенский, Пятаков и др.) склонялись к признанию подлинным осуществлением социализма тогдашнего уравнительного распределения, вызванного в действительности войной и хозяйственной разрухой».**

Или:

> **«Когда рычагом успешного хозяйственного развития является распределение по труду, распространение идей мелкобуржуазного равенства может подорвать все дело...»**

В примечании «от редакции» сообщается, что этой статьей

> **«мы открываем консультацию по решениям XVII с'езда партии. Просим РАБОЧИХ И КОЛХОЗНИКОВ задавать нам вопросы, на которые будем отвечать в газете».**

Идея хорошая. Но поймет ли рядовой рабочий и колхозник эти «шибко ученые» рассуждения «Коммуны»? Вряд ли. А кто и поймет, будет дезориентирован некоторыми политически ошибочными тезисами «консультации», в которой утверждается, например, что

> **«ЭПОХА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ — ЭТО ЭПОХА ВСТУПЛЕНИЯ НАРОДОВ СССР В ПЕРВУЮ ФАЗУ КОММУНИЗМА».**

Ошибочность и вредность такой «пропаганды» очевидны. Партия полагает, что первая фаза коммунизма есть социализм. Партия полагает, что в период социализма наша страна вступила уже в начале первой пятилетки. Достаточно напомнить товарищам из «Коммуны» следующее место из доклада товарища Сталина XVI с'езду партии (июль 1930 года):

> «Мы уже вступили, — заявил тогда товарищ Сталин, — в период социализма, ибо социалистический сектор держит теперь в руках все хозяйственные рычаги всего народного хозяйства, хотя до построения социалистического общества и уничтожения классовых различий еще далеко».

С тех пор прошло около 4 лет. А авторам консультации в «Коммуне» до сих пор неизвестно, что наша страна (не исключая, разумеется, и ЦЧО) живет и крепнет — вот уже четыре года — в периоде социализма. Блаженное неведение на сей счет работников «Коммуны» можно сравнить разве только с героем бессмертной комедии Мольера, который с удивлением узнал на склоне лет своих, что всю жизнь говорил прозой...

Утомленная, видимо, собственной учёностью, редакция «Коммуны» на этой первой статье сочла задачу «консультации рабочих и колхозников» законченной. Больше консультаций (в счет распоряжения №№ до 18 марта) в газете не появлялось.

Разумеется, указания ЦК внесли некоторое оживление и на страницы «Коммуны», — в том смысле, что материалы об изучении резолюций с'езда, о перестройке работы парторганизаций на основе указаний с'езда стали печататься чаще. Газета поместила корреспонденцию о парторге Трегубове, об одном инструкторе райкома и две — три статьи об оргработе. Но прошедшие первые дни не выявили особой оперативности и быстроты в перестройке работы самой редакции «Коммуны». Указания ЦК партии «Коммуной» еще не выполняются по-настоящему, по-боевому, так, как это обязана была сделать газета.

Указание ЦК имело в ЦЧО тот положительный эффект, что вплотную заинтересовался работой редакции секретарь обкома партии тов. Варейкис. Как сообщает «Коммуна» в № 63,

> **«13 марта на совещании в редакции «Коммуны» присутствовал тов. Варейкис. Обсуждался план выполнения указания ЦК партии об освещении итогов XVII партс'езда».**

План редакции, как сообщает та же заметка, был **«в основном одобрен»**. И в заключение

> **«через 10—15 дней тов. Варейкис обещал снова притти на редакционное совещание, чтобы проверить, как «Коммуна» перестроилась и выполняет свой план».**

Нам неизвестны детали этого плана «Коммуны». Но каков бы ни был план, обещание тов. Варейкиса весьма ценно, ибо «Коммуна» довольно медленно поворачивается, медленно и неуверенно вспоминает о своих ближайших обязанностях, которые, она как установило решение ЦК, предала забвению в первый месяц после с'езда. Обещание тов. Варейкиса вторично посетить редакцию и проверить ее работу, надо надеяться, будет реализовано и ускорит выполнение «Коммуной» важнейшей указаний Центрального Комитета партии.

КОНСЕРВАТОРЫ ГОТОВЯТСЯ К ВЫБОРАМ.

ЛОНДОН, 20 марта. (**Соб. корр. «Правды»**). Под влиянием поражения на муниципальных выборах в Лондоне, свидетельствующего о растущей непопулярности «национального» правительства, консерваторы торопятся принять меры для укрепления своих позиций в связи с приближающимися выборами в парламент. Хотя выборы должны состояться лишь в 1936 году, все же партийные аппараты работают заблаговременно, принимая во внимание серьезность обстановки и возможность всяких неожиданностей.

Как сообщает **«Таймс»**, национальная «координационная комиссия» трех правительственных партий (консерваторов, национал-либералов и национал-лейбористов) «рассматривает способы, при помощи которых можно удержать мандаты в борьбе с интенсивной лейбористской атакой». Комиссия предложила национал-либералам и национал-лейбористам представить список кандидатур, на которые они претендуют. Оба списка в общей сложности содержат, по сведениям **«Морнинг пост»**, 50 кандидатур и по сведениям **«Дейли экспресс»**—80. Каковы бы ни были точные цифры, очевидно, что «союзники» консерваторов претендуют на некоторые мандаты, принадлежащие ныне консерваторам.

«Дейли телеграф» сообщает, что центральный комитет консервативной партии соберется 28 марта. Руководство консерваторами продолжает ориентироваться на сохранение прежней формы «национального» правительства. Это подтвердил недавно в произнесенной речи один из лидеров группы «молодых консерваторов»—министр путей сообщения **Оливер Стэнли**. Характерно, что в качестве главного аргумента в пользу сохранения «национального» правительства Стэнли выставил тот факт, что кризис все еще не миновал и что «наше будущее далеко не так светло и наше процветание далеко не так надежно».

В связи с предстоящими выборами забеспокоилась и либеральная партия, которую консервативная «Дейли экспресс» недавно остроумно охарактеризовала как «испаряющуюся» партию. На самом деле, либералы давно уже потеряли свое прежнее влияние, и последние дополнительные выборы особенно ярко продемонстрировали это.

Передовая **«Манчестер гардиан»** под заголовком **«Политика либералов»** ставит вопрос о необходимости изменения тактики и «уяснения либеральной точки зрения», если партия не хочет на предстоящих выборах оказаться побежденной.

Автор статьи, явно обеспокоенный конкуренцией со стороны лейбористской партии, которая все больше занимает место либералов, пишет: «Так же как и в отношении лейбористской партии, делающей ставку на «социалистические планы, так и в отношении либералов избиратель может резонно требовать, чтобы наша партия с равной ясностью указала, до каких пределов она готова итти в вопросе государственного вмешательства».

Либералы явно спешат заимствовать у своих лейбористских соперников их предвыборную «левую» фразеологию.

Майорский.

РЕЗУЛЬТАТЫ МАНЕВРОВ БРИТАНСКОГО ФЛОТА.

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Печать сообщает, что маневры британского флота в Атлантическом океане закончились.

Большую роль в этих маневрах играл весьма актуальный с точки зрения британских военных кругов вопрос об относительном удельном весе морского и воздушного флотов в общей системе военных сил. На маневрах предпочтение было отдано первому, и корреспондент **«Таймс»** с удовлетворением отмечает, что командование **«поступило благоразумно, полагаясь на воздушную разведку лишь как на дополнение к разведке, производимой крейсерами, контрминоносцами и подводными лодками»**.

Наоборот, **«Дейли мейль»**, настаивающая на более широком использовании воздушного флота, резко ополчается против руководителей маневров, указывая, что они **«мыслят понятиями прошлой войны, а не будущей»**.

„Независимость“ Филиппин.

США добиваются международных гарантий против японских планов.

ВАШИНГТОН, 19 марта. (ТАСС). Палата представителей подавляющим большинством голосов **одобрила внесенный Мак-Деффи законопроект, предусматривающий предоставление Филиппинам «независимости» через 12 лет**. Новый законопроект предусматривает сохранение на Филиппинских островах морских баз США.

Законопроект содержит обращение к президенту США с просьбой **в наивозможно краткий срок начать переговоры с иностранными державами для заключения договора о нейтрализации Филиппин после предоставления им «независимости»**. Законопроект оставляет в неизмененном виде пункты, предусматривающие **немедленное введение пошлин на филиппинские товары (прежде всего на сахар)**, которые Филиппины в качестве колонии ввозят в США без пошлин.

Ожидают, что сенат в ближайшее время также одобрит этот законопроект.

* * *

В чем смысл законопроекта о «независимости» Филиппин?

Основной его смысл заключается в попытке «нейтрализовать» Филиппинский архипелаг, имеющий огромное стратегическое значение, при помощи особого международного договора. Иначе говоря, США добиваются, чтобы великие державы совместно гарантировали «независимость» Филиппин. Это, несомненно, затруднило бы захват Филиппинского архипелага Японией, ибо все тихоокеанские империалистические державы, даже Англия, отлично понимают, насколько захват Филиппин усилил бы позиции Японии в ущерб прямым интересам остальных держав. Несомненно, это обстоятельство учитывалось США при выработке законопроекта Мак-Деффи.

Кроме того, не предоставляя в действительности Филиппинам никакой независимости, законопроект Мак-Деффи оставляет за США право располагать морскими базами на архипелаге.

Одновременно филиппинскому сахару немедленно закрывается доступ в США, чего, как известно, настойчиво требовали американские сахарозаводчики.

В этом — смысл законопроекта.

ПОСЛЕ РИМСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ.

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ НЕ СКРЫВАЕТ СВОЕГО НЕДОВОЛЬСТВА.

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Результаты римских переговоров между Муссолини, Дольфусом и Гембешем вызвали явное недовольство в Германии.

Газета **«Германия»** проводит параллель между политикой Франции и политикой Италии в Юго-Восточной Европе. В то время как первая борется, по словам газеты, за свои позиции через Лигу наций и Малую Антанту, Италия пытается путем образования блока трех государств создать для себя важную и решающую сферу политического влияния.

«Практически, — с огорчением пишет газета, — и французские и итальянские стремления, несмотря на различие методов, направлены на то, чтобы так долго, насколько это лишь возможно, удержать Германию в ее версальских границах и исключить ее из игры больших европейских держав».

Официоз германского министерства иностранных дел «Дейче дипломатиш-политише корреспонденц» заявляет, что в настоящих условиях Германия не намерена присоединиться к римскому соглашению.

В заключение «Дейче дипломатиш-политише корреспонденц» предупреждает, что Германия будет «решительно защищать» свои хозяйственные интересы в Дунайском бассейне. «Являясь самым большим потребителем продуктов дунайских государств в Европе,—пишет официоз,—Германия может спокойно отнестись к результатам дискуссии, которая теперь вступила в новую фазу». Тем самым официоз дает понять, в каком направлении пойдет «защита германских интересов».

Надежды политических кругов Франции.

ПАРИЖ, 20 марта. (ТАСС). Французская печать продолжает обсуждать речь Муссолини, отмечая, что он отстаивал традиционную позицию Италии в вопросе о разоружении и ревизии договоров. Одновременно с этим в официальных кругах пытаются смягчить впечатление, произведенное выступлением Муссолини. В этих кругах выражают надежду, что продолжающиеся франко-итальянские переговоры дадут возможность найти общий язык в вопросе об «урегулировании проблемы Дунайского бассейна».

«Пари суар» призывает не предрешать исхода происходящих сейчас франко-итальянских переговоров, которые «должны установить возможности более тесного франко-итальянского сотрудничества в практической области». Речь Муссолини, заявляет газета, способна, конечно, изменить положение и свести на-нет результаты последних франко-итальянских переговоров. Однако не следует заранее поднимать по этому поводу излишний шум и тревогу.

Во французских политических кругах, очевидно, рассчитывают, что Италия вынуждена будет обратиться за финансовой помощью к Франции для осуществления экономических соглашений, заключенных с Австрией и Венгрией, и тогда легче будет найти почву для франко-итальянского соглашения.

Отклики в Югославии.

ВЕНА, 19 марта. (ТАСС). Югославская печать очень сдержанно обсуждает сообщение о результатах римских переговоров.

Заверения, сделанные на римской конференции, о том, что встреча в Риме не представляет собой противовеса к балканскому пакту и что в Риме не было создано никакого политического или хозяйственного блока, **очевидно, не вызывают доверия югославских политических кругов.**

Переговоры между Парижем и Варшавой об «устранении разногласий».

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Варшавский корреспондент **«Фелькишер беобахтер»** сообщает, что в связи с предстоящим приездом в **Варшаву** французского министра иностранных дел **Барту** между польским и французским министерствами иностранных дел ведутся переговоры о том, чтобы «устранить возникшие в последнее время разногласия».

Корреспондент утверждает, что французское министерство иностранных дел просило польское министерство иностранных дел письменно изложить, в каких внешнеполитических вопросах взгляды польского правительства расходятся со взглядами французского правительства.

В Варшаве в настоящее время заняты разработкой такой докладной записки.

По словам корреспондента, Париж запросил точное об'яснение относительно германо-польского соглашения от 26 января, и Бек использует эту возможность для того, чтобы устранить возникшие в последнее время «неясности» в отношениях между Варшавой и Парижем.

«В Варшаве,—заявляет корреспондент,—заинтересованы в том, чтобы построить польско-французские отношения на новом базисе. Эта реорганизация отношений между Варшавой и Парижем должна быть осуществлена согласно польским желаниям, на основе полного равноправия».

Представитель польского военного министерства в Германии.

БЕРЛИН, 19 марта. (ТАСС). Руководитель департамента кавалерии при польском военном министерстве полковник генерального штаба **Карш** и польский военный атташе в **Берлине Шиманский** прибыли сегодня в **Ганновер**, где они будут осматривать находящуюся в Ганновере кавалерийскую школу.

Вооруженные столкновения между хеймверами и национал-социалистами в Австрии.

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Пражский корреспондент **«Дейли геральд»** сообщает о серьезных столкновениях между хеймверами и национал-социалистами в **Западной Австрии**.

По словам корреспондента, ночью в **Вену** прибывают поезда с ранеными. Австрийское правительство, продолжает корреспондент, делает все возможное, чтобы скрыть эти события. «Я узнал из хорошо информированных источников,—пишет корреспондент,—что тяжело раненые хеймверы были размещены в госпиталях в западных провинциях Австрии, в особенности в **Зальцбурге**. Их семьям было заявлено, что они получили ранения на работе. Нет никаких сведений ни о количестве убитых, ни о местонахождении их трупов. Полагают, что их хоронили на месте сражения».

ПОБЕДЫ БАСТУЮЩИХ РАБОЧИХ В ИСПАНИИ.

ПАРИЖ, 20 марта. (ТАСС). Как сообщают из **Испании**, некоторые забастовки испанских рабочих закончились победой бастующих. Металлисты в **Мадриде** продолжают бастовать. Продолжается забастовка рабочих электрической железнодорожной линии **Барселона—Тарраса**.

В **Севилье** об'явлена забастовка работников гостиниц и кафе. Забастовку возглавляют революционные профсоюзы.

Губернатор об'явил забастовку нелегальной и издал распоряжение о закрытии профсоюзов, в которых организованы бастующие рабочие.

Вслед за окончанием забастовки строителей в **Мадриде**, добившихся выполнения их основного требования — **о введении 44-часовой рабочей недели с сохранением зарплаты за 48-часовую неделю, полной победой рабочих** закончилась также **забастовка на газовых предприятиях и электрических станциях в Каталонии**. Предприниматели удовлетворили требование забастовщиков о страховании рабочих на случай болезни и инвалидности. Преобладающую часть взносов в страховую кассу будут вносить предприниматели.

В **Валенсии закончилась забастовка портовых рабочих, добившихся права контроля над приемом новых рабочих.**

Единственная забастовка, закончившаяся в Испании победой предпринимателей, — это **забастовка печатников**, которую предали руководители реформистских профсоюзов. Владельцы испанских газет, принимая обратно на работу забастовщиков, отбирают рабочих и назначают им более низкую зарплату. Предательство реформистов вызвало сильное возмущение среди печатников, в том числе среди членов реформистских профсоюзов. Последние рвут свои профбилеты. Вчера состоялась многолюдная демонстрация печатников, требовавших об'явления всеобщей забастовки.

Французские газеты, комментируя окончание забастовки печатников в **Испании**, указывают, что исход этой забастовки привел к тому, что реформисты в значительной степени потеряли свое влияние на печатников.

Антифашистская демонстрация в Париже.

ПАРИЖ, 20 марта. (ТАСС). Антифашистская демонстрация в 15-м районе Парижа, организованная компартией в ответ на созыв фашистской организацией **«Женес патриот»** собрания в этом районе, прошла с исключительным успехом.

По призыву антифашистского комитета массы коммунистических и социалистических рабочих явились на назначенное место сбора демонстрантов. Еще до сбора демонстрантов на стенах домов было расклеено об'явление полиции следующего содержания:

«Сегодня вечером должно было произойти собрание «Женес патриот». Однако в виду больших манифестаций, назначенных по этому поводу, министерство внутренних дел запретило собрание».

Это вынужденное признание мощного рабочего отпора фашистской провокации еще более усилило боевое настроение рабочих. Несмотря на сильные полицейские заграждения, рабочие оказались хозяевами улицы. Несколько часов рабочие демонстрировали и, убедившись, что фашисты не явились на собрание, направились в помещение унитарного (революционного) профсоюза, где состоялся митинг.

Победа коммунистов на муниципальных выборах

ПАРИЖ, 20 марта. (ТАСС). По сообщению **«Юманите»**, коммунистический список на муниципальных выборах в Карвенне (департамент Па-де-Кале) собрал больше голосов, чем списки остальных политических партий.

За коммунистических кандидатов было подано **950** голосов, т. е. на 500 голосов больше, чем при выборах в 1929 г. Список социалистов собрал 722 голоса, потеряв 500 голосов по сравнению с выборами 1929 г.

Успех греческой компартии

АФИНЫ, 19 марта. (ТАСС). Газета **«Пройя»** сообщает, что на дополнительных муниципальных выборах в г. **Серрес** (Греческая Македония) правительственный блок, а также буржуазная оппозиция, возглавляемая Венизелосом, **потерпели поражение.**

Мэром (бургомистром) города подавляющим большинством голосов **избран кандидат компартии Менихтас.**

Казнь двух рабочих в Кенигсберге.

БЕРЛИН, 20 марта. (**Соб. корр. «Правды»**). Сегодня утром во дворе **кенигсбергской** тюрьмы **казнены путем отсечения головы** рабочие **Фриц Ланге** и **Вальтер Зидельман**. Оба они были приговорены к смертной казни за то, что 10 июля прошлого года ранили из охотничьего ружья одного штурмовика.

Гофман.

„МЫ СТРЕМИМСЯ К КУЛЬТУРНОМУ СБЛИЖЕНИЮ С СССР“.

ВАРШАВА, 19 марта. (ТАСС). Орган молодых пилсудчиков **«Паньство працы»**, приветствуя политическое сближение между Польшей и СССР, заявляет: «Молодые пилсудчики не удовлетворены теперешним положением вещей: вслед за политическим сближением, сближением правительств, должно наступить сближение в области культуры, сближение культурных обществ, конкретное, реальное, каждодневное».

«То, что до сих пор сделано в этом направлении,—говорится в журнале,—художественные выставки в Москве и Варшаве, концерты, советский номер **«Вядомосци литерацке»**,—это очень и очень мало, это праздничная забава. Это церемониальные визиты двух культур, а не взаимное знакомство, взаимное понимание, к которому мы стремимся. Если мы не все можем поехать в СССР, то мы все хотим с ним познакомиться. Мы хотим очень простых вещей: **допущения в Польшу советских газет и книг, развития туризма, взаимных выездов на каникулы и обмена театральными пьесами, польских статей в советских газетах и советских — в польских.** Мы знаем, что это входит в задачи не столько правительства, сколько, и в первую очередь, общества; **но от правительства мы ждем отмены тысячи запрещений и ограничений, которые разделяют китайской стеной общества обеих стран».**

Крах крупнейшего металлоконцерна в Польше.

ВАРШАВА, 19 марта. (ТАСС). Над деятельностью крупнейшего металлургического концерна **Верхней Силезии**, известного под названием **«Общность интересов»**, установлен судебный контроль. Это мероприятие вызвано огромной задолженностью концерна, достигающей 200 млн злотых. Дирекция концерна, не располагая достаточными оборотными средствами, занималась всякого рода спекуляциями на бирже, еще более расшатывая таким образом финансовое положение концерна. Его задолженность казне по одним только налогам превысила 40 млн злотых.

«Общность интересов» — крупнейший металлоконцерн не только в Польше, но и во всей Средней Европе. На его предприятиях занято около 20 тыс. рабочих и 2 тыс. служащих. Основной и запасный капиталы концерна составляют 210 млн злотых.

Печать отмечает, что большинство акций концерна находится в руках германских **«Д-банков»** и что, таким образом, судебный контроль явится по существу контролем над германским капиталом в Верхней Силезии со стороны польской государственной власти.

В связи с переходом концерна под контроль польского суда в Верхнюю Силезию выехал польский вице-министр промышленности и торговли **Рейхман.**

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

„КОРПОРАТИВНОЕ ГОСУДАРСТВО — ОБМАН“.

Среди средств «спасения» банкротящегося капитализма идея фашистского корпоративного государства является наиболее модной. В «корпоративном государстве» фашизирующая буржуазная демократия все чаще видит панацею от всех зол. С этой точки зрения определенный интерес представляет пространная корреспонденция под заголовком **«Корпоративное государство — обман»**, помещенная в английском буржуазном еженедельнике **«Нью стейтсмен энд нейшен»**.

«Из существующей литературы о корпоративном государстве мы знаем, что основной целью этого учения является ликвидация классовой войны и установление классового сотрудничества в целях осуществления высших интересов нации.

Но теория корпоративного государства в значительной степени расходится с его практикой».

Это положение автор корреспонденции доказывает на практике итальянского фашизма, широко применившего идею корпоративного государства.

«Мы видим,—пишет корреспондент,—**что положение рабочего класса стало в результате хуже, чем во многих других странах; но рабочие не имеют возможности протестовать. Они не могут выражать своей воли через посредство выборов директоров синдикатов, и стачки об'явлены нелегальными с 1927 года. Рабочий, который оставляет свою работу в знак протеста, попадает в тюрьму, а организаторы стачек получают приговоры от 1 до 7 лет...**

Благодаря усилиям различных рабочих организаций заработная плата рабочих в Италии перед войной и непосредственно после войны достигла значительных размеров. Фашизм с его корпоративным государством отбросил все завоевания рабочего класса на столетие назад. Что касается безработицы, то в 1925 г. безработных насчитывалось 156.659, в 1928 г.—439.000, а в 1933 г. их насчитывается свыше миллиона.

Безработный получает помощь — один шиллинг (30 коп.) ежедневно в течение нескольких месяцев. В июне 1932 г. из 905.000 безработных пособие получали только 238.000, в ноябре из 1.035 тыс. безработных его получали только 185.000. На что же живут остальные? Это — тайна, которая остается нераскрытой фашистским корпоративным государством.

Если бы защитники корпоративного государства,—заключает свою статью корреспондент,—**ознакомились с нынешним экономическим положением Италии, они увидели бы, как резко отличается действительность от блестящих перспектив, изображенных фашистскими пропагандистами».**

К этой картине, нарисованной буржуазным корреспондентом, нам нечего добавить.

„РАЙ“ С ТЮРЕМНЫМ УСТАВОМ.

Английская буржуазия, следуя по стопам германских фашистов, строит для своих безработных концлагери, как откровенно охарактеризовал недавно так называемые «трудовые лагери» в Англии министр внутренних дел Джон Гильмур.

Стараясь, видимо, поднять авторитет этих ненавистных для английских рабочих учреждений, еженедельник **«Спектейтор»** посвящает пространную статью описанию «привольной и красивой жизни» в лагере для безработных в Истноре:

«В этом лагере, — пишет автор статьи,—**находится 100 человек в возрасте от 16 до 21, привлеченных из безработных Бристоля и Южного Уэльса. Лагерь ставит целью возродить физически и духовно людей посредством работы и конструктивных игр».**

Описывая далее эти «конструктивные игры», которые на самом деле являются тяжелым принудительным трудом, автор статьи недаром упорно подчеркивает:

«В лагере не применяется ни в какой степени дисциплина военного характера. Нужно особо отметить, что приказы, правила и распорядки применяются минимально, и работы и игры исполняются добровольно; каждый человек делает то, что соответствует его интересам. Наконец, не имеется ни намека на принудительный труд».

Все, что столь настойчиво утверждает Джон Гильмур, следует понимать наоборот. Ибо в противном случае почему же голодные английские безработные не спешат в этот «рай» с тюремным уставом и почему английской буржуазии приходится силой загонять их туда?

Суд над убийцами румынского премьера Дука.

ВЕНА, 20 марта. (ТАСС). Вчера в **Бухаресте** в военном суде начался процесс по делу об убийстве 29 декабря 1933 г. б. румынского премьер-министра **Дука**.

В числе обвиняемых, кроме трех непосредственных участников покушения, находятся 50 руководителей связанной с германскими национал-социалистами фашистской полувоенной организации **«Железная гвардия»**, организовавшей убийство Дука.

По делу вызвано свыше 700 свидетелей. Предполагают, что процесс продлится не меньше месяца. В политических кругах ожидают, что в ходе судебного разбирательства будут сделаны важные разоблачения относительно политической подоплеки убийства.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ **Американская авиационная компания получила заказ от нанкинского правительства** на поставку **30 учебных самолетов.**

❋ **В зоне Панамского канала** происходят **маневры американской армии.** Задача маневров—отражение «атаки неприятеля» со стороны Атлантического океана.

❋ **72** политзаключенных одной из тяньцзиньских тюрем об'явили 17 марта **голодовку**, требуя улучшения тюремного режима.

❋ **В Тяньцзине** закрылась хлопчатобумажная фабрика **«Вусин»**. **Уволено 2.000 рабочих.**

❋ **В районе Ланд** (Франция) **10.000 разоренных экономическим кризисом мелких кустарей-смолокуров**, арендующих землю у помещиков, организовали **поход на Мон-де-Марсан.** Демонстранты шли с красными знаменами и пели «Интернационал». На митинге смолокуров выступал секретарь революционной конфедерации трудящихся крестьян **Рено Жан.**

„Новая эра“ в морской политике США.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (**Соб. инф. «Правды»**). **«Новая эра принесла с собой возрождение морской мощи США»**,—этими словами начинается большая статья **Хенсона Болдуина** в **«Нью-Йорк таймс»**, подводящая итоги деятельности правительства Рузвельта в области укрепления военного флота США.

Болдуин указывает, что ко времени прихода к власти правительства американский флот далеко не достигал уровня, разрешенного морскими договорами, и обладал к тому же 270 устаревшими судами. Общий тоннаж современных судов равнялся 738 тыс. тонн против 980.169 тонн Великобритании и 699.808 тонн Японии.

Одним из первых мероприятий нового президента было ассигнование из фонда общественных работ 238 млн долларов на постройку 32 новых военных кораблей, из которых 21 были тотчас же начаты постройкой, в том числе два авианосца—**«Йорктаун»** и **«Энтерпрайс»**, 3 крейсера и 14 эсминцев. Кроме того было ассигновано 7.5 млн из того же фонда на постройку 130 новых самолетов для флота и 291.500 тыс. долларов по бюджету морского министерства на завершение строительства 22 кораблей, начатых постройкой при правительстве Гувера.

Это было только начало. Затем последовал так называемый **план Винсона** — закон, содержащий **пятилетнюю программу военно-морского строительства США.**

По этой программе флот США будет пополнен в течение 5 лет 102 новыми единицами, в том числе 3 авианосцами, 8 крейсерами и 75 эсминцами, с таким расчетом, чтобы последний из этих кораблей был закончен постройкой к началу 1942 года. Общая стоимость всей программы—от 380 до 600 млн долларов. Ассигнования будут производиться ежегодно особыми распоряжениями правительства.

Когда эта программа будет выполнена, флот США, по словам Болдуина, **не только не будет иметь равного себе, а в некоторых отношениях будет превосходить флоты всех других стран.**

«Таким образом, через год после прихода Рузвельта к власти,—пишет Болдуин,—картина совершенно изменилась. Закон Винсона означает, что в 1942 году США будут иметь современный флот в составе почти 200 боевых кораблей, крейсера, вооруженные 8- и 6-дюймовыми орудиями, 6 авианосцев, 97 быстрейших в мире эсминцев и лидеров и около 36 подлодок, которые смогут сопровождать флот в дальних рейсах».

Одновременно усиливается и корабельная авиация. 95 млн долл. ассигнуется на постройку 1.184 самолетов. Новые авианосцы хотя несколько меньше по размеру, чем гиганты **«Саратога»** и **«Лексингтон»**, но будут гораздо более боеспособными, и на каждом из них будут помещаться 135 самолетов. К 1942 году вся морская авиация США будет располагать 2.184 самолетами—флотом более мощным, нежели морские воздушные силы какой-либо другой страны.

Кроме всего перечисленного, США будут строить ряд судов неограниченных договорами типов—канонерок, судов береговой охраны и т. п.

В настоящее время морское министерство разрабатывает **«программу замены»** устаревших судов, постройки самолетов и подготовки личного состава, рассчитанную до 1959 года.

По словам **адмирала Стандли**, США надеются «преодолеть судостроительный «горб» в 40-х годах, а к 1958 и 1959 годам будут иметь такую четко разработанную программу, что каждый год будут закладывать 12 и 13 новых кораблей для замены устаревших, чтобы не было больше никаких горбов».

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ВСЕДОНЕЦКИЙ СЛЕТ УДАРНИКОВ ТРАНСПОРТА.

СТАЛИНО, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). По решению Донецкого обкома партии в Сталино 30 марта созывается вседонецкий слет ударников железнодорожного транспорта. На слете будут обсуждаться вопросы, связанные с проведением в жизнь постановления Совнаркома и ЦК ВКП(б) о Донецкой дороге.

В слете примут участие и ударники Ясиноватского узла Екатерининской железной дороги.

ПЕРВЫЕ ТОННЫ ПОДОЛЬСКОГО ОЛОВА

ПОДОЛЬСК, 20 марта. (Роста). Опытный завод олова в Подольске выпустил первые 3,5 тонны высококачественного олова. Завод будет давать 1.200 тонн олова в год. Строительство завода заканчивается 1 июля.

Мощность—19.000 тонн угля.

ОБРУБНОЙ КОРПУС «СЕРПА И МОЛОТА».

(От заводского корреспондента «Правды»).

Вчера на московском заводе «Серп и молот» пущен в эксплоатацию обрубной корпус нового фасонно-литейного цеха. В этот день в обрубку доставлена первая платформа стального литья—16 тонн углеродистой стали.

Новый корпус прекрасно оборудован. Закалочные и обжигательные печи механизированы, введены механические обрубные молотки, работают мощные электросварочные аппараты. В цехе 4 крана, грузопод'емностью 10 тонн каждый.

Общая мощность корпуса—19 тыс. тонн литья в год.

2.940 НОВЫХ ШКОЛ.

В этом году в РСФСР будет построено 2.940 новых школ. Они смогут обслужить в одну смену около 300 тыс. школьников.

При школах оборудуются физические, химические и агробиологические кабинеты, аудитории изобразительного и музыкального искусств, деревообрабатывающие и металлообрабатывающие мастерские, кухни и столовые.

В больших школах—от 420 мест—обязательно строятся гимнастические залы. (Роста).

РАННЯЯ ВЕСНА.

НАВИГАЦИЯ НА ДНЕПРЕ.

КИЕВ, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Между Херсоном и Запорожьем установилось нормальное товаро-пассажирское и буксирное пароходное сообщение.

На Днепре от Киева до Днепропетровска—ледоход. Из Каменского в Днепропетровск вышли два буксирных парохода, зимовавшие в Каменском.

Пуск первого парохода из Киева в Ржищев (вниз по Днепру) намечен на 23—24 марта.

Штольня им. XVII с'езда.

ТИФЛИС, 20 марта. (ТАСС). На Алавердских медных рудниках сдана в эксплоатацию новая штольня им. XVII партс'езда. Выдана первая руда — 35 тонн.

НОВЫЕ ЛЕСОВОЗЫ.

ЛЕНИНГРАД, 20 марта. (Роста). Судостроительный завод им. А. Марти закончил постройку нового лесовоза **«Вторая пятилетка»**. Водоизмещение его—8.900 тонн. На 80 проц. готов лесовоз **«Клара Цеткин»** такого же типа и мощности.

МАГНИТОГОРСКАЯ ДОМНА № 2 СНОВА ЗАДУТА

МАГНИТОГОРСК, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Сегодня досрочно закончен плановый горячий ремонт комсомольской домны № 2 Магнитогорского металлургического комбината. Домна задута. Ремонт выполнен на три дня раньше срока.

ЗНАМЯ БАКИНЦЕВ НА ШАХТЕ „АРТЕМ“.

РОСТОВ-ДОН, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). На слете старой горняцкой гвардии в Шахтах состоялась передача знамени бакинских нефтяников шахте «Артем» — победительнице на всесоюзном конкурсе шахт.

В связи с приближением годовщины исторического решения ЦК и Совнаркома о Донбассе от 8 апреля слет принял воззвание ко всем шахтам Советского Союза, в котором предлагает развернуть **третий тур соревнования шахт. Слет** обратился к «Правде» с просьбой учредить переходящее красное знамя «Правды» для лучшей шахты Советского Союза.

СОВЕТСКИЕ С.-Х. МАШИНЫ НА ГОЛЛАНДСКИЙ РЫНОК

ОДЕССА, 20 марта. (ТАСС). Голландский рынок проявляет большой интерес к сельскохозяйственным машинам советского производства. Одесский завод им. Октябрьской революции в ближайшие дни отправляет в Роттердам первую партию конных культиваторов.

«Охотск»—на Сахалине.

ХАБАРОВСК, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Из Владивостока начинается отправка первых пароходов на Камчатку. Закончил погрузку пароход «Днепрострой», идущий в Олюторский район с промысловым снабжением. На восточный берег идет «Сергей Киров», кончающий бункеровку.

Пароход «Ангарстрой» принимает снабженческие грузы для Сахалина. По сообщению из Сахалина, море на расстоянии трех миль от берега свободно от льда. В случае прихода льдов с севера будет использован ледокол «Добрыня Никитич».

ХАБАРОВСК, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Из Владивостока в Александровск-на-Сахалине прибыл первый в эту навигацию пароход **«Охотск»**. Пароход привез муку, свежее мясо, сахар, кондитерские изделия, стекло, горючее, ткани и почту. Прибытие первого парохода радостно встречено населением острова. Сахалинснаб распределил товары по торговой сети.

32 ТЫС. СЛУШАТЕЛЕЙ.

РАБОЧИЕ УНИВЕРСИТЕТЫ В ГОРЬКОМ.

ГОРЬКИЙ, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Массовые рабочие университеты (вечерние и выходного дня) завоевали в Горьком прочное положение и имеют постоянный состав слушателей. В настоящее время в Горьком работают 8 университетов, из них три на автозаводе им. Молотова, один в Сормове и один в Канавине.

За последние четыре месяца университеты обслужили около 32 тыс. слушателей.

НАГРАЖДЕНИЕ СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ ФРАНЦУЗСКИМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ.

20 марта, в 5 часов вечера, во французском посольстве состоялся прием советских моряков, на котором французский посол г. **Альфан** вручил от имени своего правительства медали: т. **Голубу** — старшему помощнику капитана



Тов. ГОЛУБ.

парохода «Советская нефть», и тов. **Бичукову** — старшему механику этого парохода. Знаки отличия были переданы и 11 другим работникам команды «Советская нефть», которые на приеме не присутствовали.

За что получили знаки отличия от французского правительства советские моряки? 16 мая 1932 года на крупном французском пассажирском теплоходе «Жорж Филиппар» в Аравийском море, в 20 милях от мыса Гвардафуй, возник пожар. Пожар быстро распространился, и пароход был осужден на гибель. Проходившее мимо советское нефтеналивное судно «Советская нефть», заметив пожар, несмотря на опасность быть взорванным от искр горящего парохода, в течение 5 часов, несмотря на исключительно тяжелые условия работы, героически боролось за спасение пассажиров и команды горевшего парохода.

В результате этой самоотверженной работы 40 человек команды «Советской нефти» спасли четыреста с лишним пассажиров, среди которых было 60 детей и много женщин.

Как рассказывал на приеме т. Голуб, команда советского парохода уступила спасенным свои каюты, отдала им свои продовольственные запасы. Для того, чтобы одеть почти голых пассажиров, из простыней им шили одежду.

— В моей каюте, — рассказывал т. Голуб, — поместилось 4 женщины, 7 детей, двое мужчин. Сам я спал на тенте.

Об этом героизме советских моряков говорил французский посол в своей речи на приеме. Он подчеркнул беззаветную храбрость советских моряков, их готовность не щадить жизни для спасения погибающих.

— Не считаясь с опасностью, которой подвергались вы сами, — говорил он советским морякам, — вы спасли сотни жизней. Пусть не пропадет великий пример, преподанный вами. Не должен ли тот же порыв солидарности и поддержки, который побуждает отдельную личность приходить на помощь себе подобным для спасения их от разнузданной стихии ветра и огня, побуждать также и народы соединяться для устранения бича войны?

Устами своего посла французское правительство отдало дань уважения и признательности советским морякам, спасшим жизнь сотням французских граждан.

Французская реакционная печать в мае и июне 1932 года изощрялась в изобретении самых нелепых и провокационных легенд о том, что пожар на «Жорже Филиппаре» — дело рук коммунистов. Кое-кто из продажных писак доходил даже до гнуснейших утверждений, что советские моряки... сами подожгли пароход, чтобы потом спасать тонущих.

Все эти гнусные небылицы были опровергнуты фактами.

В теплой беседе, развернувшейся после официального приема, т. Голуб просто и живо рассказывал о том, как спасали советские моряки пассажиров гибнувшего парохода. «Советские моряки,—резюмировал он,—готовы спасать во всех водах жизнь человеческую».

В конце беседы г. Альфан снова воздал должное героизму и самоотверженности советских моряков.

КОМАНДА ТЕПЛОХОДА «СОВЕТСКАЯ НЕФТЬ» ПРЕМИРОВАНА НАРКОМВОДОМ.

Приказом Наркомвода старший помощник капитана теплохода «Советская нефть» тов. **Г. И. Голуб**, проявивший особую самоотверженность и распорядительность при спасении экипажа французского теплохода «Жорж Филиппар», награжден почетной грамотой.

Такими же грамотами награждены второй помощник капитана **В. В. Шаблин**, судовой врач **А. М. Вьюнов**, механики **В. П. Яраш** и **В. П. Рябов**, четвертый помощник капитана **Б. И. Журавлев**, боцман **Г. З. Бабай**, матросы **А. Л. Гуланов** и **Н. А. Гибель**, мотористы **В. Н. Бичуков** и **В. И. Кирьянов** и повар **Д. Т. Шевченко**, проявившие инициативу, находчивость, смелость и исключительную энергию и самоотверженность при спасении пассажиров и команды горящего судна.

Кроме того, как премированные, так и вся команда «Советской нефти» получили денежные премии **в размере двухмесячного оклада.**

„КИМ“ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ.

ТЕПЛОХОД «КИМ», 20 марта. (**По радио от спец. корр. «Правды»**). В полночь оставили за кормой огни Гибралтара... Вышли в Атлантический океан. Шторм затих.

Держим курс на остров Мадейру.

Б. КОВАЛЬ.

Первый этап пройден.

БУКСИРНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПЛАНЕРИСТА ЮДИНА.

18 марта из Самары в Москву на буксире летчика **Боровкова** вылетел планерист тов. **Юдин**. Участники перелета везут рапорт ЦС Осоавиахима о ходе ворошиловской эстафеты.

Вчера редакцией была получена от тов. Юдина следующая телеграмма из Пензы:

«Первый этап буксирного перелета Самара—Саранск — Пенза прошли. Кругом туманы. Улучшения погоды ждем двадцать первого. Проводим массовую осоавиахимовскую работу.

Юдин».

Суд над виновниками крушения поезда № 86.

КРАСНЫЙ ЛИМАН, 20 марта. (**По телеграфу**). Закончен показательный процесс над виновниками крушения поезда № 86 на Донецкой дороге.

Выездная сессия транспортной коллегии Верхсуда СССР приговорила машиниста **Румянцева** и старшего стрелочника **Гутченко** к 8 годам лишения свободы каждого, помощника машиниста **Щербака** и ДСП **Бойко** — к 1 году, старшего стрелочника **Гайворонского** и главного кондуктора **Негодуйко**—к 1½ г (условно).

На суде присутствовало до 600 человек. Заседания суда ежедневно передавались по радио в рабочие квартиры.

Заместитель главного транспортного прокурора МИРОНОВ.

В Совнаркоме Союза ССР

СНИЖЕНИЕ ЦЕН НА ТКАНИ И ОБУВЬ.

Совнарком Союза ССР **утвердил** постановление **Комитета** товарных фондов и регулирования торговли при СТО о снижении с 20 марта с. г. цен на следующие товары: нитки на катушках, платки, суконно-шерстяные ткани и обувь на монолитной подошве.

Коммерческие цены на хлопчатобумажные нитки установлены в 35 коп. за 200-метровую катушку марки «Рангреб» — 1-го сорта, вместо существовавшей цены в 50 коп., с соответствующим понижением цен на нитки других сортов и намоток.

На платки снижены отпускные цены на 20 проц. и на грубые суконно-шерстяные ткани—на 15 проц. Кроме того, снижены примерно на 20 проц. коммерческие цены на обувь на монолитной подошве. (ТАСС).

21 марта, в 7 час. веч., в Институте мирового хозяйства и мировой политики (Волхонка, 14, Большой зал Комакадемии) состоится заседание, посвященное 15-летию Коминтерна.

Выступают тт. **Кнорин, Геккерт, Мад. Варга.**

Билеты можно получать в секретариате института, комн. 401, тел. 35-27. Слушатели цикла лекций проходят по своим билетам.

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ 5-ГО ПЛЕНУМА ЦС ОСОАВИАХИМА СССР и РСФСР.

Пленум открывается 24 марта, в 18 часов, в Краснознаменном зале ЦДКА им. М. В. Фрунзе (площадь Коммуны, дом № 2).

Приезжающие с мест делегаты размещаются по указанию Управления делами ЦС (Никольская, 25/27, тел.: 2-62-21, 2-84-37, дежурный комендант 56-99), иногородние делегаты, не получившие ранее мандатов, получают последние в мандатной комиссии (Никольская, 25/27, комн. 16, тел. 4-43-34).

Мандатная комиссия начинает работу с 22 марта в Центральном совете и с 24 марта—в здании ЦДКА, при входе в Большую аудиторию.

Все справки по пленуму—у ответственного секретаря ЦС т. Мартьянова (телеф.: №№ 3-76-34; 2-62-21).

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-09, парт. строит.—5-57-34, экономич. и техн.—4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-35-26, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-33-29, отд. изобрет.—5-80-31, литерат. и искусство—4-06-00. Стол жалоб гор. в приемн. вобл.—3-46-25, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-26-66.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—82315. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 219.